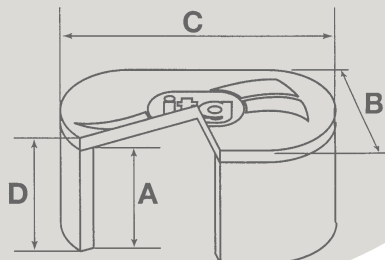


FILTRE ITG / JOINT CULASSE MEILLOR

► FILTRE A AIR ITG MEGAFLW

Filtre à air mousse à haut pouvoir de filtration (poussières jusqu'à 10 microns). Il assure un flux et une pression d'air optimal. Réalisé en mousse spéciale "Mégaflow" (3 épaisseurs différentes) livré avec plaques.

Maintient le niveau des performances même à haute température.



Filtre à Air ITG MEGAFLW

TYPE	A	B	C	D	Euro
JC 20/25	25	148	192	50	67
JC 20/40	40	148	192	65	67
JC 20/65	65	148	192	90	67
JC 20/100	100	148	192	125	67
JC 40/25	25	142	379	50	119
JC 40/40	40	142	379	65	119
*JC 40/65	65	142	379	90	119
JC 40/100	100	142	379	125	119
JC 50/25	25	148	436	50	134

TYPE	A	B	C	D	Euro
JC 50/40	40	148	436	65	134
JC 50/65	65	148	436	90	134
JC 50/100	100	148	436	125	134
JC 70	100	148	436	125	195
JC 90	80	142	379	105	232
JC 100/25	25	142	608	50	245
JC 100/40	40	142	608	65	245
JC 100/65	65	142	608	90	245
JC 100/100	100	142	608	125	245

* Spécial 205 Rallye

► FILTRE "CHAUSSETTES"

Type JCS-11 (petit modèle)

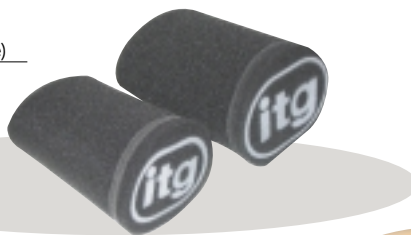
Hauteur : 128 mm,
Ø ext. : 96 mm,
Ø int. : 60 mm

17,50 €
JCS-11

Type JCS-12 (grand modèle)

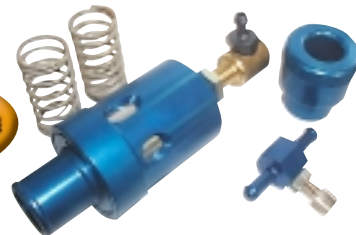
Hauteur : 168 mm,
Ø ext. : 114 mm,
Ø int. : 78 mm

21 €
JCS-12



► DUMP VALVE

Permet de conserver la pression dans le circuit de sur-alimentation (turbo) lors des changements de rapport de vitesses.



► JOINT DE CULASSE MEILLOR 4200

(moteur série et gr. N)

La gamme MEILLOR s'adresse à des moteurs de série ou à des moteurs avec une légère préparation dont la cylindrée est d'origine (TUNING, GR. N).

- 1/ fibres aramidées et charges minérales liées par un élastomère (nitrile butadiène) agrafées de part et d'autre d'une tôle en acier zingué perforée.
- 2/ reprise élastique par picotage sur matrice acier.
- 3/ sertissure : pare-feu incompressible, acier spécial plané sous forte pression, traitement bisulfure de molybdène. Renfort-insert : selon définition technique et application moteur.
- 4/ imprégnation - sérigraphie - vernissage, traitement bisulfure de molybdène sur toute la surface du joint.



NOLVEAUTÉ

Référence	Affectations	Tarifs
442BKS99	SUBARU IMPREZA 99	133
442BKS01	SUBARU WRX01	137
442BDEBKS	SUBARU IMPREZA	130
442BOFFK	SPECIALE MOTEURS TURBO	115
442BOFFAJ	UNIVERSELLE AJUSTABLE	191

Type	Rep.	Réf.	Alesage	Course	Ø mm	Ep.	Matière	Type	Info	Prix
PEUGEOT CITROEN										
ax sport / 1294cc / 205 rallye	12	mp8549	75 x 73,20	76,10	1,20	inox traité	relié	joint renforcé	compétition	80
ax sport / 205 rallye	12	mp8509	79 x 73,20	79,50	1,45	inox traité	relié	joint renforcé	compétition alésage augmenté	90
205 gti / 1580cc	9	mp8551	83 x 73	84	1,20	inox traité	relié	joint renforcé	compétition	68
205 gti / 1580cc	9	mp8552	83 x 73	84	1,40	inox traité	relié	joint renforcé	compétition	78
306 / 16s / 1998cc/405mi16	10	mp8554	86 x 86	87	1,40	inox traité	relié	joint renforcé	compétition/bloc moteur fonte	74
405mi16 moteur XU9J4	9	mp8507	85 x 88	85,60	1,65	inox traité	relié	joint renforcé	compétition/bloc moteur alu cylindre augmentée	191
405mi16 moteur XU10J4	10	mp8540	87 x 85	87,30	1,45	inox traité	relié	joint renforcé	compétition/bloc moteur fonte cylindre augmentée	191
RENAULT										
Clio Williams 1998cc Megane	7	mp8548	82,7 x 93	83,6	1,20	inox traité	relié	joint renforcé	compétition	140
Clio Williams 1998cc Megane	7	mp8530	82,7 x 93	83,6	1,45	inox traité	relié	joint renforcé	compétition (+0,25mm)	146
r5 turbo compétition	1	mp8539	78 x 77	78,5	1,45	inox traité	relié renf.	joint renforcé	moteur comp. cyl. augmenté	192
r5 gt turbo / r11 turbo	3	mp8502	76 x 77	77	1,90	inox traité	relié	comp. Joint très haut de gamme	revêt. spécial	80
FORD										
sierra / escort cosworth	17	mp8516	92 x 77	93	1,40	inox traité	relié	renforcé pour	moteur d'origine	191
sierra / escort cosworth	17	mp8514	92 x 77	93	1,75	inox traité	relié	renforcé pour	moteur avec culasse rectifiée	191
TALBOT SIMCA										
1000 rallye groupe F	14	mp8532	79,7 x 65	80,10	1,40	inox traité	relié	course court	1300 / Bloc cyl. non équidistants	138
1000 rallye groupe F	15	mp8525	80,6 x ...	81,80	1,30	inox traité	relié	bloc solara /	cylindres équidistants	138
VOLKSWAGEN										
golf gti 1781cc	18	mp8556	81 x 86,4	82	1,75	inox traité	relié	joint renforcé		78



POMPE A EAU /VOLANT MOTEUR

► POMPE A EAU ELECTRIQUE

Pompe à eau électrique et option de commande de la pompe (EWP). La pompe EWP a été conçue pour remplacer ou compléter l'actuelle pompe à eau mécanique à l'entraînement par courroie de votre moteur.

Elle présente les avantages suivants :

- Pouvoir de déplacement élevé (20 à 80 litres /min).
- Fonctionnement à une vitesse indépendante du régime moteur, selon le même principe que les ventilateurs électriques.
- Augmentation du rendement moteur.
- Gain de puissance et couple moteur
- Evite les surchauffes moteur.
- Utilisation du contrôleur EWP pour une commande optimale de la température. Permet de régler la température du moteur pour augmenter la puissance ou le rendement énergétique.
- Gain de puissance et de couple par rapport à une pompe mécanique.

Caractéristiques techniques pompe :

Poids : 900 gr

Température de fonctionnement : - 20°C à 130°C

Consommation de courant : 7,5 A

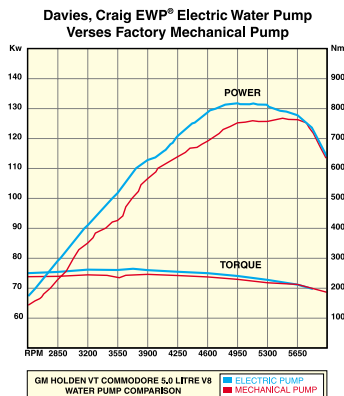
Débit : de 20 à 80 litres/min.

Réf. : 414 POMPE

Livrée en kit complet coudes, adaptateurs pour durites de Ø différents.

Réf. : 414 CONTROL

Contrôleur de température, permet également de réguler la tension du ventilateur électrique.



Une méthode qui permet d'améliorer le rendement de votre moteur.

Consiste à réduire les masses en mouvement. La pompe à eau électrique, et les volants moteur allégés que nous vous proposons vous permettrons d'améliorer, de manière fiable, la puissance de votre moteur

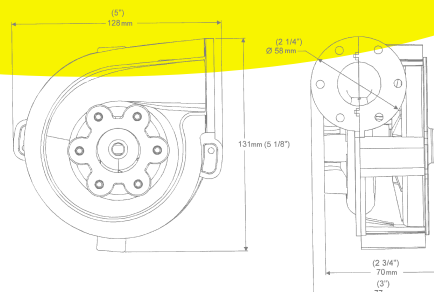


159 €

414 CONTROL

219 €

Réf. 414 POMPE



MOTEUR

► VOLANT MOTEUR ALLEGÉ

Les volants moteur allégés sont fabriqués en Aluminium. Spécialement étudié pour la compétition automobile.

La qualité de fabrication répond aux normes Aéronautiques. Ils se montent en lieu et place du volant moteur d'origine.

• **AVANTAGES**

- Réduction de 40% de la masse d'origine
- Amélioration de la fiabilité du vilebrequin
- Montée en régime beaucoup plus rapide



VEHICULE	REF.	EURO
CITROEN SAXO 1600 VTS 16V	470SA001	703
FORD ESCORT / SIERRA COSWORTH	470SI001	429
MITSUBISHI EVO 5/6	470EV001	429
MITSUBISHI EVO 7	470EV002	429
PEUGEOT 106 S16	470SA001	703
PEUGEOT 205 GTI 1600/1900	470PE001	429
OPEL ASTRA 2L 16V	470AS001	429
SUBARU 2L TURBO + WRX	470SU001	429
POUR TOUTS AUTRES AFFECTATIONS, N'HESITEZ PAS A CONSULTER NOS TECHNICO-COMMERCIAUX		

218 €
Réf. 621004

240 €
Réf. 621006



► **ANALYSEUR DE GAZ**
Optimisez le rendement de votre moteur grâce à l'analyseur de gaz. Particulièrement recommandé pour les moteurs préparés. Il vous permet de connaître à tous moments la richesse de votre mélange en essais statiques ou dynamiques.

Réf. : 621004 Mod. 10 leds
Réf. : 621006 Mod. 19 leds
Sonde non fournie. Utiliser sonde d'origine.

Led	Couleur	Richesse	Coef. Lambda	
1	Rouge	0,86	1,16	Diminution du rendement
2	Rouge	0,92	1,09	Moteur mélange pauvre (lean)
3	Rouge	0,95	1,05	
4	Jaune	0,98	1,02	Réglages routier.
5	Jaune	1	1	Fonctionnement mixte.
6	Jaune	1,01	0,99	Economie de carburant.
7	Jaune	1,02	0,98	Bonnes performances
8	Verte	1,03	0,97	Réglages compétition.
9	Verte	1,11	0,90	Augmentation du rendement
10	Verte	1,17	0,85	Mélange riche (Rich)

166 €
Réf. 621001

► **LIMITEUR DE REGIME REGLABLE ALLUMAGE ELECTRONIQUE OU A RUPTEUR**

Caractéristiques :
1/ Régulation électronique du régime maxi.
2/ Facilité de réglage
3/ Encombrement réduit et très bonne visibilité.
4/ Fournie en kit, facilité de montage.

Pour 4 cylindres : RL4
De 6 à 9000 Trs/mn
Réglage rapide par molette graduée.
Réf. : 621 001

Pour 4, 6 et 8 cylindres : RL3
De 4 à 14000 Trs/mn (en 4 cylindres)
Réglage au moyen d'une vis.
Réf. : 621 002

Pour 4 cylindres :
De 3 500 à 7 500 Trs/mn
Réglage au moyen d'une molette graduée.
Réf. : 621 003



► **SHIFT LIGHT/VOYANT DE REGIME MAXI**

Signale grâce à un voyant lumineux le régime optimal pour changer de rapport. Se branche sur l'impulsion. (Possibilité d'ajouter un voyant supplémentaire ou un "buzzer" dans le casque). Existe en 3 lumières.

Réglage du Shift Light

- 1/ Mettre l'interrupteur RANGE sur HALF (0,5).
- 2/ Déposer l'écrou du "SET RPM".
- 3/ Faire tourner le moteur à la moitié du régime recherché.
- 4/ Tourner la vis de réglage avec un petit tournevis jusqu'à ce que le voyant s'allume.
- 5/ Remettre le bouchon fileté.
- 6/ Remettre l'interrupteur RANGE sur FULL (1).

Réf. : 621 101

132 €
Réf. 621101



125 €
Réf. 621003

125 €
Réf. 621002

► **POWER SHIFT**

Ce boîtier, disponible pour les moteurs à 1 ou 2 bobines permet de couper l'allumage et ainsi maintenir la pédale d'accélérateur appuyée, lors des changements de rapports.

Réf. : 621DRL3
Réf. : 621DRL4 2 bobines

139 €
Réf. 621DRL3

139 €
Réf. 621DRL4



► **BOBINE VALEO ALLUMAGE A RUPTEURS**

Bobine sèche conçue pour la compétition. Résiste aux vibrations, à la corrosion et aux hautes températures. Performance d'allumage constante quelque soit le régime moteur.

Réf. : 621021

49 €
Réf. 621021



► **SHIFT LIGHT ECONOMIQUE**

Boîtier plastique - 80 gr.
Ajustement à mi-régime.
Compatible avec moteur de 1 à 8 cylindres.

Réf. : 621DSL1

125 €
Réf. 621DSL1



► **SHIFT LIGHT SEQUENTIEL**

Boîtier plastique - 9 leds.
Livré avec son support.
Intensité lumineuse réglable.

Réf. : 621DSL2

180 €
Réf. 621DSL2



MOTEUR

BOUGIES / CARBURATEURS

NGK LA BOUGIE
Championne du Monde des Rallyes
Meilleures Performances
Meilleures Reprises
Plus de longévité

► **BOUGIES NGK**

Véritables bougies de compétition, les bougies NGK apportent une plus grande souplesse moteur et une montée en régime plus rapide. Nombreux sont les paramètres qui interviennent sur la température de fonctionnement des bougies qui se situe entre 400 et 750°C.

Nous vous conseillons donc de choisir parmi les deux gammes suivantes :

1/ IRIDIUM : l'électrode centrale IRIDIUM couplée avec sa technologie anti-encrassement assure un allumage parfait pour une durée supérieure aux bougies traditionnelles.

2/ RACING : bougies froides destinées à une préparation élevée (moteur turbocompressé, modifications des lois d'injection et d'allumage, haut rendement spécifique, fort taux de compression).

Pour ce type de bougies, veuillez consulter nos techniciens.

**BOUGIES NGK RACING**

Affectations	Référence 625...	Tarif unitaire
BMW M3 E30 GR F	R2270-10 ou 11	61
CITROEN AX GTI - ZX 2,0 16V - GR N	R7234-8	41
CITROEN SAXO 1,6 16V GR N	R7234-9	41
FORD ESCORT GR N	R7234-9	41
FORD ESCORT GR A	R7234-10	41
LANCIA DELTA INTEG. GR N	BR9EG	9,50
LANCIA DELTA INTEG. GR A	BR10EG	9,50
OPEL ASTRA 16V GR N	R7115-8	41
PEUGEOT 106 et 205 RALLYE GR N	R7234-8	41
PEUGEOT 205 / 309 1,9 GTI et GTI 16V	R7234-8 ou R7234-9	41
PEUGEOT 306 2,0 16V GR N	R7234-8	41
RENAULT 5 GT TURBO GR N	B8EGV	15
RENAULT 5 GT TURBO GR A	B9EGV	15
RENAULT CLIO 1,8 ou 2,0 16V GR N	R7234-8	41
RENAULT CLIO 1,8 ou 2,0 16V GR A	R7234-9	41
RENAULT CLIO 2,0 16V RS	PF6E10	24
VW GOLF 2,0 GTI GR A	R7234-9	41

POUR TOUTES AUTRES AFFECTATIONS, N'HESITEZ PAS A CONSULTER NOS TECHNICO-COMMERCEAUX

BOUGIES NGK IRIDIUM

Affectations	Référence 625...	Tarif unitaire
BMW M3 E30 2,3 - 2,5	DR8EIX	16,00
CITROEN AX GTI	BKR6EIX	16,00
CITROEN ZX 2,0 16V	BKR6EIX	16,00
CITROEN SAXO 1,4-1,6-1,6 16V	BKR6EIX	16,00
FORD ESCORT 2,0 COSWORTH RS	BKR7EVX	16,00
LANCIA DELTA HPE 2,0 16V Turbo HF	PGR6D	16,00
OPEL ASTRA 16V	BKR5EIX	16,00
PEUGEOT 106 et 205 RALLYE GR N	BKR6EIX	16,00
PEUGEOT 206 2,0 S16 - GT - CC	PLFR5A-11	20,00
PEUGEOT 309 1,9 GTI	BKR5EIX	16,00
PEUGEOT 309 1,9 GTI 16V	BKR6EIX	16,00
PEUGEOT 306 1,8-2,0 XSI et 2,0 S16	BKR5EIX	16,00
PEUGEOT 306 2,0 16V	BKR6EIX	16,00
RENAULT 5 GT TURBO	BR8EIX	16,00
RENAULT CLIO 1,8 16V, RSI et Williams 2,0 16 S	BKR6EIX	16,00
RENAULT CLIO 2,0 16V RS	IFR6E-11	22,00
VW GOLF III 1,8-2,0-2,0 GTI	PGR6D	16,00
VW GOLF IV 1,8 Turbo 20V GTI	PF6GQ	20,00

POUR TOUTES AUTRES AFFECTATIONS, N'HESITEZ PAS A CONSULTER NOS TECHNICO-COMMERCEAUX

► **TUBE AFRIQUE**

Permet de supprimer le catalyseur d'origine et de gagner de la puissance.

Ref. : 664...voir tableau

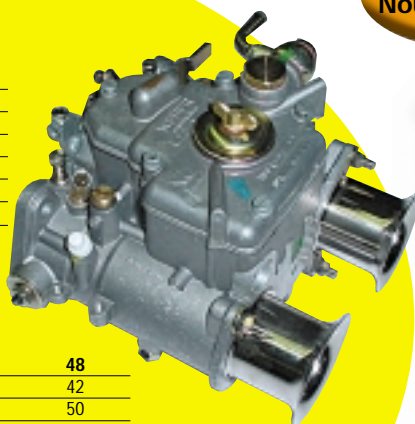
SUPER TARIF
Nous consulter

► **CARBURATEUR WEBER**

La référence en compétition.

Ref. : 414174 40 DCOE	379
Ref. : 414152 45 DCOE	393
Ref. : 414048 48 DCO/SP	546
Ref. : 414150 50 DCO/SP	546
Ref. : 414153 40 IDF	409
Ref. : 414154 44 IDF	409
Ref. : 414155 48 IDF	437

Tous les carburateurs sont livrés pré-réglés selon les descriptions ci-contre :

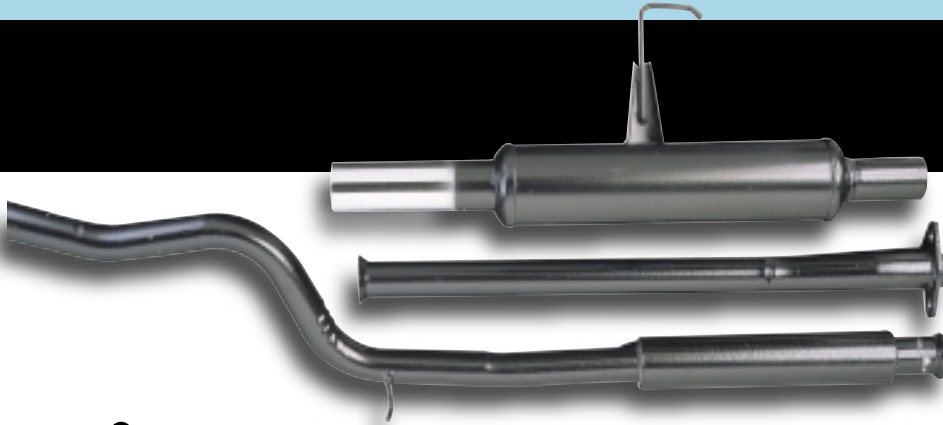


Carburateurs	40	45	48
Buses	30	36	42
Venturi auxiliaire	45	45	50
Gicleur principal	115	145	180
Gicleur d'air	200	155	160
Tube d'émulsion	F11	F16	F7
Gicleur de ralenti	45/F9	55/F8	F8/65
Trou de progression	120/100/100	120/100/80	100/100/100
Pointeau	175	200	250
Gicleur pompe de reprise	40	45	45
Niveau des flotteurs	12 mm	12 mm	12 mm



Affectations	Ref.
BMW	
M3 E36 3,0	664784302
CITROEN	
SAXO VTI 1,4 / VTR 1,6 8v	664CT0304
SAXO VTS 16v 03/2000	66471066
OPEL	
CALIBRA 2,0 16v >90	664OP0904
CORSA GSI 04/93	664OP0104
PEUGEOT	
106 1,4 XSI cata 91	664PE0204
106 1,4 / 1,6 GTI 16v 98	664PE0404
205 GTI 1,6 / 1,9 Ap 84	664PE0506
206 16v GTI cata	664PE1304
306 2,0 S16 Bv6	664PE0904
RENAULT	
CLIO Williams 2,0 93	664RE0804T
MEGANE COUPE 2,0 16v	66471133
SEAT	
IBIZA 1,8 / 2,0 16v 93	664SE0304
VOLSKWAGEN	
GOLF 2 GTI 8v	664VW0403
GOLF 3 16v / VR6	66471071

POUR TOUS AUTRES AFFECTATIONS, N'HESITEZ PAS A CONSULTER NOS TECHNICO-COMMERCEAUX



► LIGNE GROUPE N OU A ECHAPPEMENT COMPETITION ORECA

Indispensable en compétition.
Etudiées en collaboration avec les plus grands préparateurs, elles sont réalisées dans des matériaux de haute qualité. Ces lignes sont homologuées FIA et CSAI et permettent un gain important en puissance et en couple. Non homologuées pour une utilisation routière. Pour 205, R5 GT et Clio les lignes Gr.N sont livrées sans silencieux intermédiaire pour améliorer le rendement.

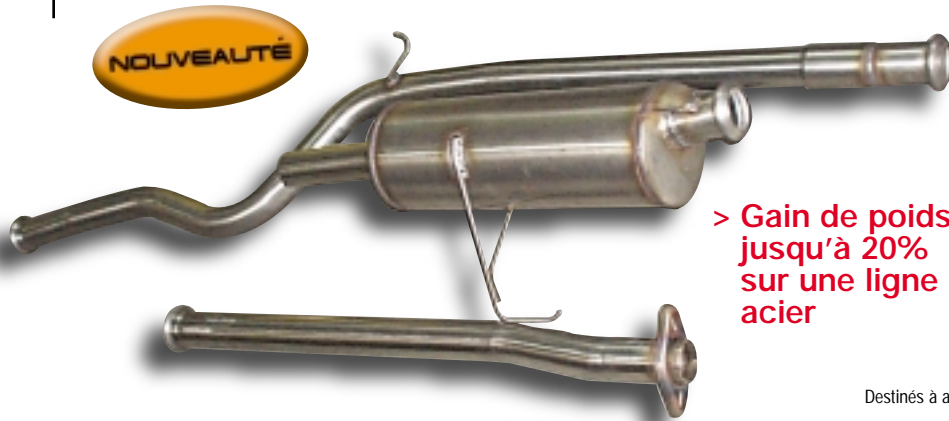
Ref. : 661... voir tableau

Affectations	Référence 661...	Euro
CITROEN		
AX SPORT / GT	.001	192,00
ZX 16V	.002	266,00
SAXO VTS 16V	.003	240,00
FIAT		
UNO TURBO 1,3 GR.A	.026	87,00
UNO TURBO 1,4	.035	129,00
UNO TURBO 1,4 GR.A	.028	86,00
PUNTO GT	.029	298,00
CINQUECENTO SPORTING	.039	274,00
CINQUECENTO 900ie	.038	249,00
BRAVO 2L HGT	.005	335,00
FORD		
SIERRA COSW. 2WD	.031	268,00
SIERRA COSW. 4WD	.030	231,00
ESCORT COSW. 4WD	.032	313,00
FIESTA TURBO	.033	258,00
FIESTA XR2 8V /92	.053	283,00
HONDA		
INTEGRA 98	.086	420,00
CIVIC VTEC	.085	417,00
LANCIA		
DELTA EVOLUZIONE	.051	231,00
DELTA EVOLUZIONE CAT.	.007	305,00
DELTA INTEGRALE 16V GR.A	.052	298,00

Affectations	Référence 661...	Euro
OPEL		
ASTRA GSI 16V 2L	.040	298,00
CORSA B GSI	.043	239,00
KADETT GSI 16V	.041	240,00
TIGRA 1,4L / 1,6L 16V	.044	298,00
PEUGEOT		
106 RALLYE 1,3L	.009	216,00
106 RALLYE 1,4L CAT.	.015	254,00
106 RALLYE 1,6L	.019	214,00
106 XSI 93 CAT.	.016	267,00
106 XSI 1,4 NON CAT.	.018	201,00
106 S16	.083	296,00
205 RALLYE GR. N	.010	155,00
205 RALLYE GR.A	.017	170,00
205 GTI GR.N NON CATA.	.011	165,00
206 2.0 16V	.054	347,00
206 2.0 16V GRP A	.055	364,00
205 GTI GR.A	.012	189,00
306 S16 BV6	.014	295,00
309 16V	.013	175,00
RENAULT		
R5 GT TURBO	.020	156,00
CLIO 16V NON CATA.	.021	194,00
CLIO 16V CATA.	.022	219,00
CLIO WILLIAMS	.023	235,00

Affectations	Référence 661...	Euro
RENAULT		
CLIO 2 RS	.046	344,00
R19 16V NON CATA.	.024	235,00
MEGANE CPE 2L 16V	.025	307,00
CLIO WILLIAMS GR.A	.080	246,00
SEAT		
IBIZA 1,8L 16V	.081	291,00
SIMCA		
RALLYE 3	.099	213,00
SUBARU		
IMPREZA GT AV97	.060	260,00
IMPREZA GT AP97	.060	260,00
IMPREZA INOX	.076	918,00
IMPREZA WRX	.078	328,00
VOLKSWAGEN		
GOLF I GTI	.070	200,00
GOLF II GTI 8V	.075	246,00
GOLF II GTI 16V	.071	239,00
GOLF II GTI 16V GR.A	.074	122,00
GOLF III GTI 16V	.072	215,00
GOLF III GTI 16V	.073	263,00
POUR TOUTES AUTRES AFFECTATIONS, N'HEситеZ PAS A CONSULTER NOS TECHNICO-COMMERCEAUX		

► LIGNE GR.N INOX



> Gain de poids
jusqu'à 20%
sur une ligne
acier

Affectations	Référence	Euro
CITROEN SAXO 1.6 16V	661003IN	388,00
CITROEN SAXO 1.6 8V	661087IN	380,00
FORD FIESTA 1.6 XR2i	661053IN	386,00
MINI COOPER 1.6 R50	661092IN	419,00
OPEL ASTRA 2.0 GSI	661040IN	352,00
106 RALLYE	661009IN	340,00
106 1.4 XSI	661015IN	340,00
106 S16	661083IN	352,00
205 RALLYE	661010IN	307,00
205 GTI 1.6 / 1.9	661011IN	260,00
206 1,6 16V	661056IN	355,00
CLIO 16V Non cat.	661021IN	284,00
CLIO 16V Cat.	661022IN	284,00
CLIO WILLIAMS	661023IN	407,00
MEGANE 2.0	661025IN	398,00
R5 GT TURBO	661020IN	240,00

► COLLECTEURS

Destinés à accroître les performances moteur. Tous nos collecteurs sont de type "4 en 1" afin d'améliorer le flux des gaz d'échappement.
Ref. : 662... voir tableau

Affectations	Référence 662...	Euro
AUDI		
A3 1,6 100cv	2515C68	568,50
A4 1,8	2515C60	575,50
BMW		
320i-325i et 520i-525i	2515C14	947,00
CITROEN		
AX GT-GTI et SAXO 1,4 - 1,6	2515C40	491,50
SAXO 16V	2515C97	488,50
FORD		
ESCORT 1,8 16V	2515C21	557,00
HONDA		
CIVIC CRX 16V ED9	2515C29	528,00
CIVIC CRX VTEC	2515C73	535,00
OPEL		
ASTRA 2,0 GSI 16V	2515C87	503,00
CORSA 1,6 16V ECOTEC	2515C114	515,50

Affectations	Référence 662...	Euro
PEUGEOT		
106 RALLYE	2515C40	491,00
205 GTI 1,6	2515C11E1A	457,00
205 et 309 GTI 1,9	2515C1i	457,00
309 GTI 16V	2515C155	577,00
206 1,6	2515C40TE113	487,00
206 2,0 16V (1 sonde Lambda)	2515C183	488,00
206 2,0 16V (2 sondes Lambda)	2515C182	488,00
306 1,6	2515C161	513,00
RENAULT		
CLIO WILLIAMS	2515C46W	455,00
CLIO 16V Non cat.	2515C46i	455,00
SEAT		
IBIZA 1,8 16V	2515C57	538,50
LEON 1,6 100cv	2515C68	568,50

Affectations	Référence 662...	Euro
VW		
GOLF II 1,8 16V	2515C54i	488,00
GOLF III 1,6 - 1,8 8V	2515C71	568,50
GOLF III 2,0 16V	2515C57	538,50
GOLF III 2,8 VR6	2515C64	814,50
GOLF IV 1,6 100cv	2515C68	568,50
POLO IV 1,6	2515C6	463,00
POUR TOUTES AUTRES AFFECTATIONS, N'HEситеZ PAS A CONSULTER NOS TECHNICO-COMMERCEAUX		



FLUIDES MOTEUR



► **ADDITIF DE REFROIDISSEMENT**

Additif de liquide de refroidissement qui permet de diminuer la température du liquide jusqu'à 16°C.

Testé et approuvé par de nombreux Teams professionnels Auto / Moto / Camion

Caractéristiques :

- Conditionnement en bidon de 1 L.
- Dosage 1L. pour 5L. de liquide de refroidissement
- 100% biodégradable et incolore.

Réf. : 460015

29 €

le litre



► **ADDITIF MOTEUR ESSENCE BARDAHL OCTANE BOOSTER**

Produit sans plomb, compatible avec les pots catalytiques.

Augmente le taux d'octane sans changer les propriétés du carburant. Améliore la combustion.

Rétablit les performances moteur.

Réf. : 414302

13,50 €

Réf. 414302



► **HUILE YACCO 5W40**

Huile 100% synthèse pour moteurs essence et diesel, hautes performances. Spécialement conçue pour moteurs multisoupapes, turbo-compressés ou non, et moteurs diesel à injection directe.

Caractéristiques :
Facilite le démarrage à froid,
Espacement des vidanges,
Réduction de consommation.
Le bidon de 2 litres.

Réf. : 424150

26 €

2 litres



► **HUILE YACCO 15W50**

Lubrifiant 100% synthétique super multigrade. **Produit testé en compétition.**

Caractéristiques :
Maintien la pression d'huile en course,
Conserve et améliore les performances,
Pour moteurs essence, turbo,
multisoupapes et diesel.
Le bidon de 2 litres.

Réf. : 424160

30,50 €

2 litres

► **LUBRIFIANT HAUTES PERFORMANCES LUBYSIL**

A / Additif HUILE SC100

Lubrifie et protège tous les moteurs 2 et 4 temps (essence/diesel), les boîtes et les ponts. Réduit la consommation de carburant et d'huile. Amélioration des performances.

B / Additif ESSENCE A11S

Améliore le rendement et optimise les performances des moteurs 2 et 4 temps. Protection des soupapes et segments. Réduit le calaminage.

C / Nettoyant lubrifiant ESSENCE

Nettoie, lubrifie et protège les circuits d'alimentation essence. Augmente le rendement.

A / Réf. : 414SC100

B / Réf. : 414A11S

C / Réf. : 414P20IJ

27,50 €

Réf. 414SC100

43 €

Réf. 414A11S

19 €

Réf. 414P20IJ

