

EMBAYAGE / EMBRAYAGE...



EMBAYAGE



► EMBRAYAGE SACHS SPORTING

Mécanisme renforcé d'un diamètre identique à l'origine avec languettes d'amortissement renforcées et pression au plateau augmentée. Spécialement conçu pour les Groupes A et N.

Quatre types de disques :

- Organique Amorti : OA
- Organique Rigide : OR
- Métal Fritté Amorti : AF (Le plus souvent utilisé)
- Rigide Fritté : RF

Voici un extrait de la gamme, n'hésitez pas à nous contacter...

	MECA RENF.	Prix	DISQUE	Type Disque	Prix
ALFA ROMEO					
Giulia 1,3a2L Bertone D215mm	883 082 999 532	266,00			
ALPINE					
A110 1300 D180	883 082 999 598	280,00			
AUDI					
A3 1,8 Turbo			881 861 999 964	OR	427,00
A4 1,8 Turbo / TDI	883 082 999 715	280,00	881 864 999 961	OR	363,00
B.M.W.					
M3 E30 / 325i	883 082 999 618	280,00	881 864 999 739	RF	305,00
323 / 325i / 325 tds E36	883 082 999 731	280,00	881 864 999 937	OR	243,00
M3 E36 3,0	883 082 999 698	280,00	881 864 999 943	RF	280,00
M3 E36 3,2 / Z3 M	883 082 999 722	280,00	881 864 999 943	RF	280,00
M3 E46 3,2L	883 082 999 749	415,00	881 864 999 978	OR	550,00
CITROEN					
AX Sport / Gti	883 082 999 598	280,00	881 861 999 747	OA	263,00
			881 861 999 751	AF	305,00
			881 861 999 825	AF	329,00
SAXO VTS					
FORD					
ESCORT RS 2000 (75 à 80)	883 082 999 669	280,00	881 864 999 781	RF	305,00
ESCORT / SIERRA COSWORTH 4x4	883 082 999 647	488,00			
HONDA					
Integra TypR DC2			881 861 999 831	AF	516,00
LANCIA					
DELTA HF Int. 8S D228	883 082 999 663	342,00	881 861 999 771	AF	280,00
DELTA EVOL	883 082 999 581	366,00			
OPEL					
ASTRA 2.0 GSI 16S D215	883 082 999 747	243,00	881 861 999 765	AF	NC
CALIBRA Turbo 16v 4x4 D228	883 082 999 710	280,00	881 861 999 804	AF	366,00
KADETT / ASCONA B D215	883 082 999 591	305,00	881 861 999 798	OA	371,00
PEUGEOT					
SAMBA Rallye	883 082 999 598	280,00	881 861 999 716	AF	276,00
205 Rallye / 106 Rallye 1.3 / Xsi 1,4	883 082 999 598	280,00	881 861 999 747	OA	263,00
			881 861 999 751	AF	305,00
			881 861 999 825	AF	329,00
106 S16			881 861 999 723	AF	305,00
205 / 309 Gti	883 082 999 601	280,00	881 861 999 778	AF	329,00
309 GTi 16S / 405 Mi16	883 082 999 668	488,00	881 861 999 723	AF	329,00
306 S16 / 206 S16 D215	non		881 861 999 769	OA	243,00
PORSCHE					
911 71 à 89 - D225mm	883 082 999 746	427,00	881 861 999 839	AF	305,00
			881 864 999 972	RF	243,00
993 Carrera S / 996 3,6 GT3	883 082 999 750	NC	881 864 999 944	RF	305,00
Boxter 2,5	883 082 999 736	464,00	881 864 999 959	OR	281,00
RENAULT					
R5 Alpine Turbo D180	883 082 999 598	280,00	881 861 999 716	AF	276,00
R5 GT Turbo / Clio 16S	883 082 999 626	280,00	881 861 999 739	OA	305,00
Clio 16 S			881 861 999 738	AF	317,00
MEGANE 2,0 16v			881 861 999 813	AF	NC
SEAT					
LEON 1,8 Turbo			881 861 999 964	OR	427,00
IBIZA / CORDOBA 2,0 16v (Mot ABF)	883 082 999 645	280,00	881 861 999 823	AF	280,00
TOLEDO 2,0 16v 94> / 1,9 TDI 66kw 95>	883 082 999 645	280,00	881 861 999 793	OA	331,00
SUBARU					
IMPENZA 2L GT 4WD GT/ WRX			881 864 999 840	AF	367,00
VOLKSWAGEN					
GOLF I 1,6 D200	883 082 999 560	366,00	881 861 999 662	AF	243,00
GOLF I / II Gti 1,8 8v D210	883 082 999 616	280,00	881 861 999 707	OA	352,00
			881 861 999 708	AF	305,00
GOLF GTi 16S	883 082 999 616	280,00	881 861 999 757	OA	352,00
			881 861 999 758	AF	329,00
GOLF II G60 4x4 / RALLYE / CORRADO	883 082 999 645	280,00	881 861 999 793	OA	332,00
et GOLF III VR6 / 2,0 16v / TDI D228			881 861 999 750	AF	323,00
GOLF IV TDI 97>			881 864 999 962	RF	415,00



Fritté Amorti



Organique Amorti



Organique rigide

EMBAYAGE

EMBRAYAGES GR.N AP RACING

Grâce à son expérience en compétition, AP Racing fabrique toute une gamme d'embrayage renforcé qui se monte en lieu et place de l'origine pour une utilisation sur des véhicules ayant subis une première préparation. Si des symptômes d'usure sont détectés et que le règlement technique vous le permet, il faudra alors monter un embrayage compétition.

Notre service technique est à votre écoute pour vous aider : **0825 325 425**



KITS EMBRAYAGE AP RACING

Affectations	Date	Diam mm	Couple maxi NM	Réf.	Prix
FORD					
MKI RS2000 et MK2 (Pinto)	73-75	215	276	CP 2000-5	369,00
RS Cosworth et Sierra Cosworth	92-96	240	385	CP 2000-10	517,00
RS Cosworth et Sierra Cosworth	92-96	240	385	CP 2015-10	631,00
HONDA					
Civic Type R* Usage routier	2002	215	267	CP 2000-30	611,00
Civic Type R* Usage Rallye Gr N	2002	215	267	CP 2015-30	721,00
Integra R	98-	220	245	CP 2000-22	451,00
Integra R	98-	220	245	CP 2015-22	539,00
MITSUBISHI					
Lancer Evo 4 / 5 / 6*	96-	230	420	CP 2000-19	742,00
Lancer Evo 4 / 5 / 6*	96-	230	420	CP 2015-19	823,00
ROVER					
Mini Cooper	64-71	180	103	CP 2000-11	118,00
			161	CP 2000-26	118,00
			161	CP 2015-26	219,00
SUBARU					
Impreza WRX* Usage routier	93-	230	420	CP 2000-18	695,00
Impreza WRX* Usage Rallye	93-	230	420	CP 2015-18	749,00
Impreza STI* Usage routier	2001	240	460	CP 2000-31	826,00
Impreza STI* Usage Rallye	2001	240	460	CP 2015-31	942,00

Série CP 2000 : Disque organique amorti / Série CP 2015 : Disque fritté amorti

* Kits livrés sans butée

Pour toutes autres affectations, contactez nos technico-commerciaux.

EMBRAYAGES AP RACING

Affectation et diamètre	MECANISMES	Prix	DISQUE AMORTI FRITTE	Prix	DISQUE RIGIDE FRITTE	Prix
ALFA ROMEO						
75 & TURBO - D215			CP 5354-21	255,00		
B.M.W.						
M3 E30 - D228			CP 2733-15	280,00		
M3 E36 GRN - D240					CP 2496-41	289,00
CITROEN						
AX SPORT / GT - D180			CP 2950-7	259,00		
ZX 2.0 16v - D215			CP 5354-27	255,00	CP 5343-4	215,00
SAXO VTS - D200			CP 4814-24	232,00		
FORD						
ESCORT / SIERRA COSW - D240	CP 2391-6	374,00	CP 2583-14	320,00	CP 2496 16	289,00
HONDA						
CIVIC Vti - D215			CP 5354-35	255,00		
INTEGRA - D215					CP5344-6	215,00
LANCIA						
DELTA INTEGRALE 8S - D228			CP 2733-1	280,00		
MITSUBISHI						
LANCER EVO V - D228			CP 2788-1	320,00		
LANCER EVO 7/8 GRN 6P - D240					CP 4196-5	255,00
OPEL						
KADETT GSI 16s 2.0 - D228			CP 2733-13	280,00		
PEUGEOT						
106 / 205 Rallye - D180			CP 2950-7	259,00		
205 GTi / 106 S16 - D200			CP 4814-24	232,00		
306 S16 - D215			CP 5354-30	255,00	CP5344-7	215,00
309 GTi 16v - D215			CP 5354-27	255,00		
RENAULT						
CLIO 16S / R5GT - D200			CP 4814-19	232,00		
R5 Maxi Turbo T. Corse (modif volant)	CP 2606-AORA	792,00			CP 2606-38 x 2	153,00
MEGANE 16v - D215			CP 5354-39	255,00		
SUBARU						
IMPREZA & LEGACY - D228			CP 6454-11	276,00		
IMPREZA STI GRN 6P - D240					CP 4196-4	256,00
TALBOT						
RALLYE III GRF - (modif volant)	CP 2116	374,00			CP 2012-204	100,00
VOLKSWAGEN						
GOLF VR6 / III - D228			CP 2733-26	280,00		

Ces embrayages GRN ont été testés avec succès en Rallye. Ils aideront à passer la puissance de votre auto en gardant une souplesse de transmission du couple moteur. Excellent rapport qualité/prix



EXCELLENT RAPPORT QUALITÉ/PRIX

EMBRAYAGE

EMBRAYAGES ORECA RENFORCES

AFFECTATIONS	MECANISME	Prix	DISQUE Amorti Fritté	Prix	DISQUE Rigide Fritté	Prix
ALFA ROMEO						
GTA / Diam. 200 mm			15250201P	165,00	15250201R	145,00
CITROEN						
AX Sport / Gti	152 180	89,00	15220180P	159,00	15220180R	129,00
SAXO VTS / Diam. 200 mm	152200AA	119,00	15220200P	165,00	15220200R	145,00
FORD						
ESCORT / SIERRA COSWORTH 4x4	15295113X002	385,00	15260240P	210,00	15260240R	185,00
HONDA						
CIVIC TYP R / Diam. 215 mm			763 421	286,00		
MITSUBISHI						
EVO IV, V et VI / Diam. 230 mm	152230M	350,00			15288230RF	179,00
EVO VII / Diam. 240 mm	152730M *	235,00	152 916 630	410,00	15288242RF	185,00
* renvoyer Méca de série						
EVO VII / Diam. 240 mm	KCS95113X003	715,00	KDC956630X002	370,00		
PEUGEOT						
205 Rallye / 106 Rallye 1.3 / Xsi 1,4	152 180	89,00	15220180P	179,00	15220180R	129,00
106 S16 / Diam. 200 mm	152200AA	119,00	15220200P	165,00	15220200R	145,00
205 GTI / Diam. 200 mm	152200AA	119,00	15220200P	165,00	15220200R	145,00
309 GTI 16S / 405 Mi16	152215A	120,00	15220215P	200,00	15220215R	160,00
RENAULT						
R5 Alpine / Diam. 180 mm	152180	89,00	15240180P	159,00	15240180R	129,00
R5 Alpine / Diam. 190 mm			15240190P	165,00	15240190R	145,00
R5 GT Turbo / Clio 16S et Wil.	152200B	122,00	15240200P	165,00	15240200R	145,00
MEGANE 2,0 16v / Clio RS	152215B **	122,00	15240215P **	200,00	15240215R**	160,00
** monter meca et disque ensemble						
CLIO RS /Diam. 215 mm	605 116	349,00	765 117	256,00		
SUBARU						
Impreza 4WD Turbo /Diam. 230 mm	152230S *	349,00	15285232P	210,00	15285232R	165,00
Impreza 4WD STI /Diam. 240 mm	152240S *	235,00			15285240RF	190,00
* renvoyer Méca de série						
VOLKSWAGEN						
GOLF GTi /Diam. 190 mm			15250190P	165,00		
GOLF GTi /Diam. 200 mm	152200D	119,00	15250200P	165,00	15250200R	145,00
GOLF GTi /Diam. 210 mm	152210D	125,00	15250210P	165,00		
GOLF GTi 16S /Diam. 210 mm	152210D	125,00	15250211P	200,00		
VW D215 21mm x 24 canelures	152215D	119,00			15250215R	159,00
VW D225 22,1mm x 28 canelures			15250225P	210,00		



NOS CONSEILS...

› EMBRAYAGE RACING

Le choix de l'embrayage se fera en fonction de l'utilisation, de la puissance et du couple moteur.
Notre service technique pourra vous aider dans votre choix.
Pour le montage d'un embrayage Racing, il est nécessaire de modifier le volant moteur en respectant les côtes ci-dessous.

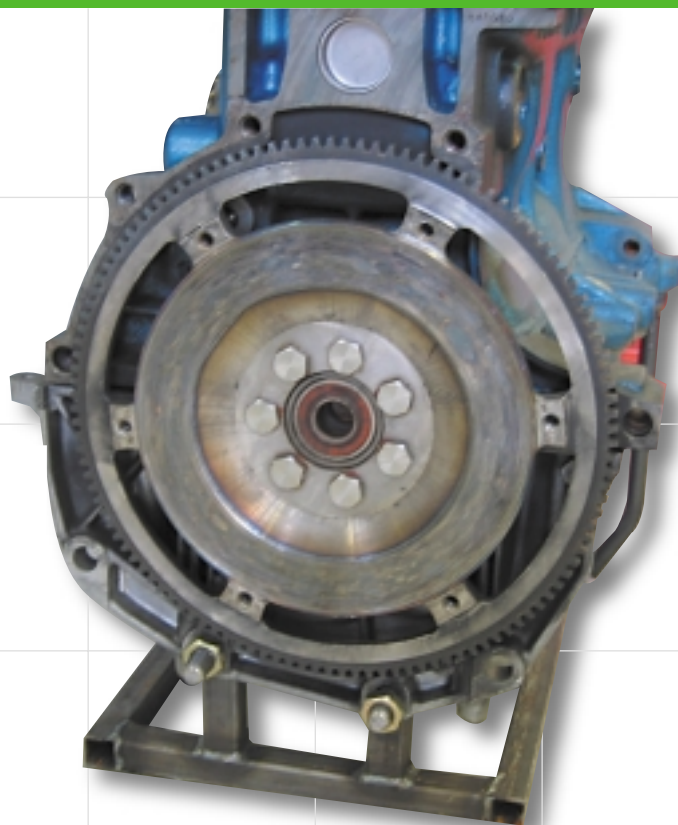
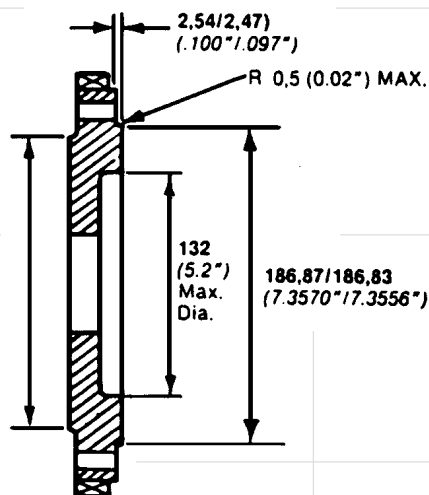
Les embrayages AP Racing en 140 mm et 184 mm de diamètre ont été conçus pour satisfaire à une utilisation en compétition. Ils sont disponibles en version simple, double ou triple disques.

Trois tarages de diaphragme différents permettant de transmettre des couples pouvant aller jusqu'à 1150 Nm (environ 117 mkg).

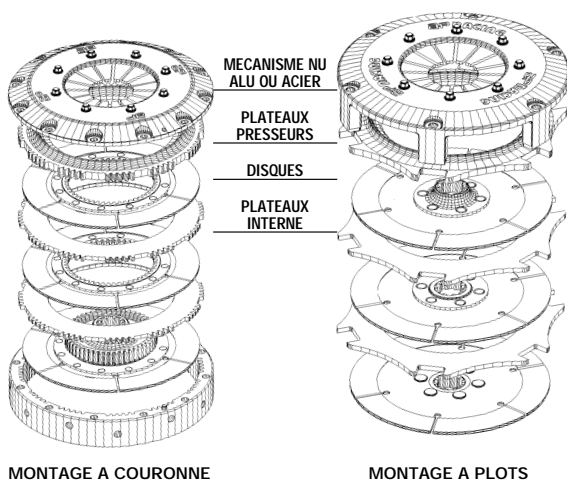
L'installation de ces embrayages nécessite quelques modifications de votre volant moteur et l'adaptation de butée appropriée.

› CONSEIL TECHNIQUE

Usinage du volant moteur pour le montage d'un embrayage Ø184 mm/



MECANISMES EMBRAYAGE RACING Ø 140/184 MM



MONTAGE A COURONNE

MONTAGE A PLOTS

EMBRAYAGE COMPETITION Ø140/184 MM

Réf. Embrayage	Disques	Nombres de fixation	Réf. Plateau Presseur	Intermediaire	Disques	Montage *
CP2116	1	6	CP2616-103	N/A	CP2012	
CP4111	1	6	CP3108-103	N/A	CP2606	CP3219
CP2125	2	6	CP2616-103	CP2613-103	CP2012	CP2567 CP3822
CP2606	2	6	CP2616-103	CP2613-103	CP2606	CP3219
CP3912	2	6	CP3021-101	CP3592-106	CP2012	CP2567
CP4112	2	6	CP3021-102	CP3592-106	CP2606	CP3219
CP3913	3	6	CP3021-101	CP3592-106	CP2012	
CP6002	2	8	CP4124-104	CP4124-102	CP3414	CP3407
CP6003	3	8	CP4124-104	CP4124-102	CP3414	

* Certains embrayages peuvent avoir différents montages de disques.

Les mécanismes sont livrés sans les disques pour vous permettre de choisir ceux ci avec nos techniciens.

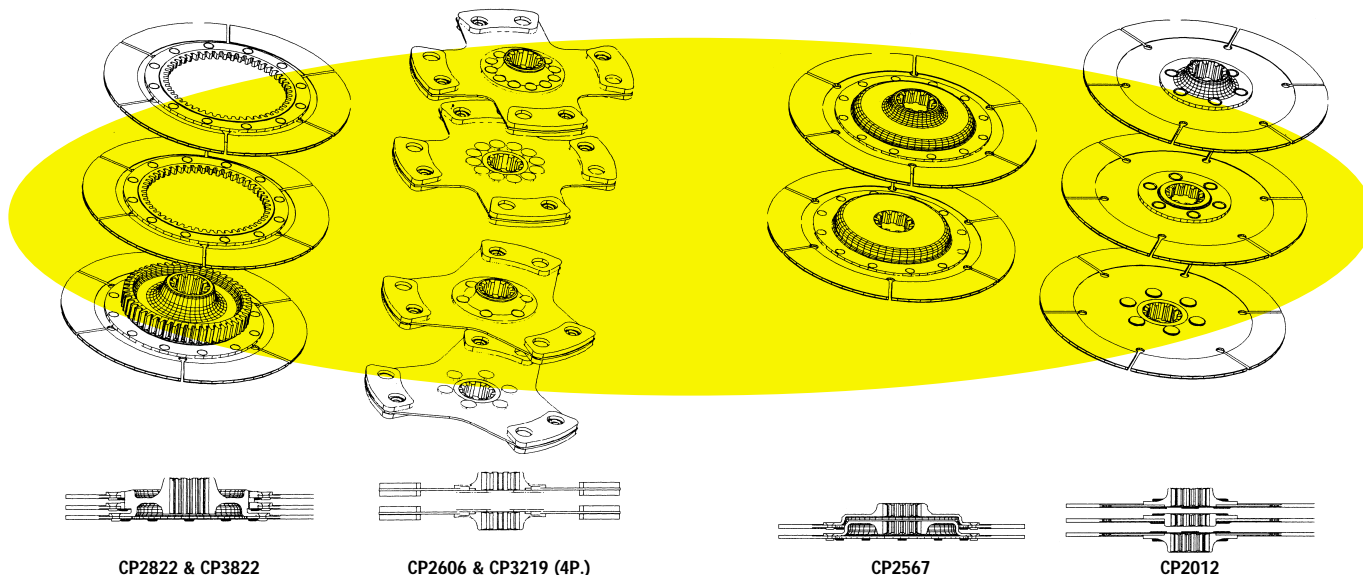


FAX : 04 94 32 80 01

Type disque	CP2012 / CP3414 (circulaire)			CP2606 / CP3219 (à patins)	
épaisseur des disques	Simple	Double	Tridisques	Monodisque	Bidisque
Côte minimum disque usagé	1,85 mm	2,20 mm	2,34 mm	6,35 mm	6,73 mm
Côte nominale disque neuf	2,62 mm	2,62 mm	2,62 mm	7,11 mm	7,11 mm

► USURES

Il est nécessaire de remplacer vos disques impérativement lorsque la côte minimale est atteinte ainsi que de contrôler la planéité des plateaux presseur et intermédiaire.



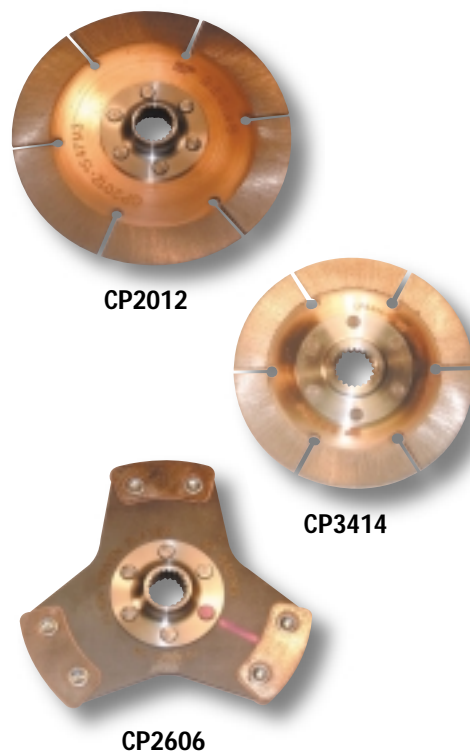
EMBRAYAGE

DISQUE POUR MECANISME AP RACING CP2125, 2116, 3912, 3913...

Nbre Cannelures	Ø sur les Cannelures	Affectations	Disque Fritté	Disque Central	Disque 3 Patins
10	.875"		CP 2012 - 208	-	CP 2606 - 53
10	.875"	PEGASUS	CP 2012 - 212	-	-
10	1"	VOLVO	CP 2012 - 164	-	CP 2606 - 52
10	1.0625"	ABARTH, FORD USA	CP 2012 - 198	CP 2012 - 181	CP 2606 - 31
10	1.0625	ABARTH	-	-	CP 2606 - 28
10	1.125	JAGUAR - BMW	CP2012 - 117	CP 2012 - 169	CP 2606 - 12
10	1.25	FERRARI	CP 2012 - 174	CP 2012 - 172	CP 2606 - 57
10	1.375	FORD USA	CP 2012 - 175	CP 2012 - 176	-
10	17 x 14 mm	RENAULT R4 R8	CP 2012 - 206	-	-
14	18,67 x 15,7 mm	OPEL KADET, MANTA, ASCONA 2000	CP 2012 - 201	-	CP 2606 - 66
14	25 x 22 mm	OPEL REKORD, ASCONA	CP 2012 - 180	-	CP 2606 - 28
17	20 x 17 mm	MODIFICATIONS A PREVOIR	CP 2012 - 184	-	CP 2606 - 41
17	.77 x 68	SAAB	CP 2012 - 168	-	-
18	21,1 x 18,2 mm	AX, SAXO, ZX, 205, 309, 306, 405	CP 2012 - 205	-	CP 2606 - 69
18	1.24 x 1.06	MOPAR USA & NICOLE	-	CP 2012 - 183	-
19	.875" x .75"	ALFA ROMEO GUILIA, ALFETTA	CP 2012 - 202	-	CP 2606 - 50
19	21.5 x 19 mm	TOYOTA COROLLA	CP 2012 - 194	-	CP 2606 - 35
20	17.23 x 15.4 mm	RENAULT R8 G.	CP 2012 - 196	-	CP 2606 - 64
20	17.3 x 15.2 mm	RENAULT R5, R12	CP 2012 - 203	-	CP 2606 - 67
20	17.5 x 15.1 mm	FIAT 850, 500F, 128, 127, AUTOBIANCHI 112	CP 2012 - 200	-	CP 2606 - 39
20	.875"	FORD COSWORTH	CP 2012 - 166	CP 2012 - 179	CP 2606 - 4
20	.875"	RENAULT, F1 TURBO	-	CP 2012 - 209	-
20	.875"	FORD	-	-	CP 2606 - 18
21	.71" x 63"	CITROEN GS	CP 2012 - 170	-	CP 2606 - 55
21	18,3 x 16 mm	SIMCA 1000	CP 2012 - 204	-	CP 2606 - 68
21	.92" x 83"	TOYOTA SMALL	CP 2012 - 188	-	CP 2606 - 61
21	24 x 21.4 mm	RENAULT , R5 TURBO, R16, R20, GORDINI	CP 2012 - 161	CP 2012 - 267	CP 2606 - 38
21	24 x 21 mm	LOTUS EUROPA	CP 2012 - 177	-	CP 2606 - 73
21	24.5 x 22.3 mm	CITROEN	CP 2012 - 187	-	CP 2606 - 60
21	29 x 25.5 mm	TOYOTA LARGE	CP 2012 - 191	CP 2012 - 240	CP 2606 - 34
22	1"	MAZDA, VOLVO, ZF 'NODDY"	CP 2012 - 192	-	CP 2606 - 36
23	1"	CHRYSLER USA	CP 2012 - 185	CP 2012 - 186	CP 2606 - 59
23	1"	FORD, BL, CHRYSLER UK(TALBOT)	CP 2012 - 165	CP 2012 - 178	CP 2606 - 17
23	1"	PORSCHE ROOTES, AND BMC	-	-	-
24	.80" x .72"	VOLKSWAGEN	CP 2012 - 167	-	CP 2606 - 49
24	25,6 x 23 mm	DATSUN	CP 2012 - 154	CP 2012 - 210	CP 2606 - 19
25	28 x 24,9 mm	CHRYSLER UK(TALBOT) W88	CP 2012 - 190	-	CP 2606 - 22
26	22 x 20 mm	RENAULT R9, R11, CLIO	CP 2012 - 216	-	CP 2606 - 79
26	1.16" x 1.04"	GENERAL MOTORS	CP 2012 - 171	CP 2012 - 173	CP 2606 - 56
18	20.88 x 18.42 mm	CHRYSLER USA	CP 2012 - 235	-	-

► TOUS LES DISQUES :

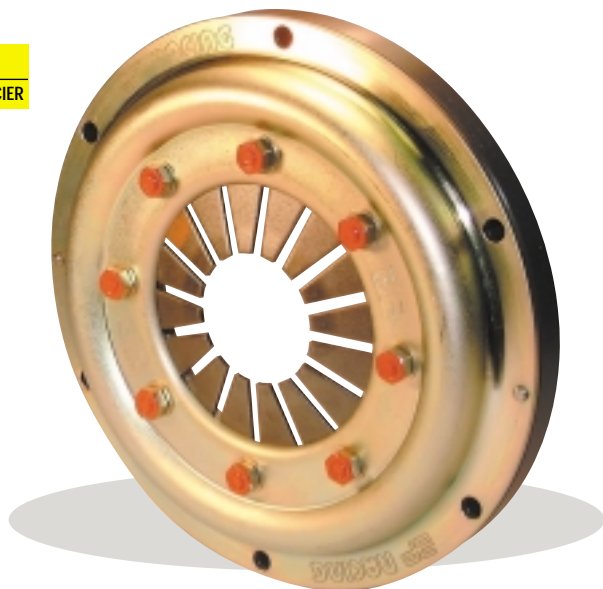
CP 2012	100,00
CP 2606 3 patins	153,00
CP 2567	à partir de 164,00
CP 3219 4 patins	193,00
CP 2822 Menant	450,00
CP 3822 Menant	323,00
CP 2822 Mené	207,00



EMBRAYAGES AP RACING

374€

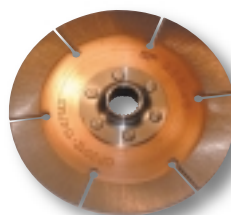
Réf. CP2116ACIER



MONODISQUE CIRCULAIRE FRITTE Ø184MM

• EMBRAYAGE CP 2116 • ACIER

Référence	CP 2116 CRV	CP 2116 ORA	CP 2116 GRN
Réglage en hauteur monté			
Neuf	23,82/21,6	24,09/21,87	25,16/22,98
Usure Maxi	26,3	26,57	27,65
Poids	3,07	3,07	3,07
Moment d'inertie			
Emb. complet kg/m2	0,018	0,018	0,018
Couple maxi (NM)	425	280	195
Pression Maxi pour débrayer (N)	3470	2220	1540



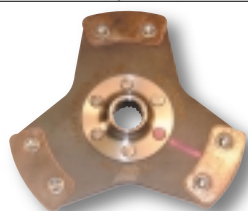
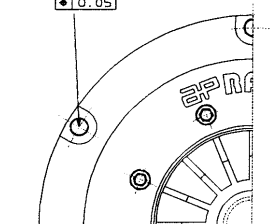
CP2012

MONODISQUE A PATINS, AERE Ø184MM

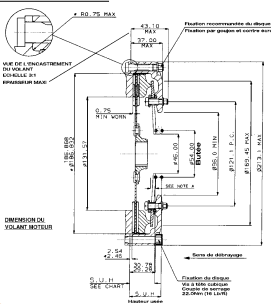
• EMBRAYAGE CP 4111

Référence	CP 4111 ACRV	CP 4111 AORA
Hauteur Monté		
Neuf	30,222/27,9	31,06/28,73
Usure Maxi	33,87	34,80
Poids Kg		
3 PATINS	1,90	1,90
4 PATINS	2,0	2,0
Moment d'inertie kg/m2		
3 PATINS	0,0132	0,0132
4 PATINS	0,0135	0,0135
Couple maxi (NM)	422	278
Pression Maxi débrayer (N)	3470	2220

Trous de fixation
5 Trous Ø8,15/8,05
EQUI-SPACÉS ON A
Ø200,025 P.C.
MIN C BORE Ø17,00
±0,05

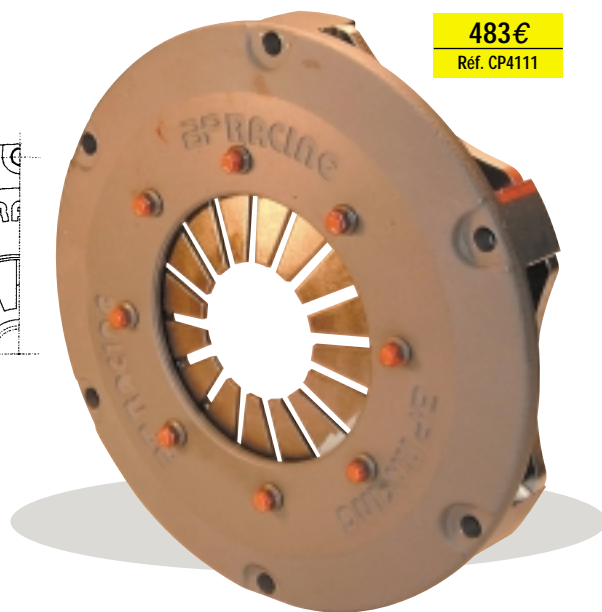


CP2606



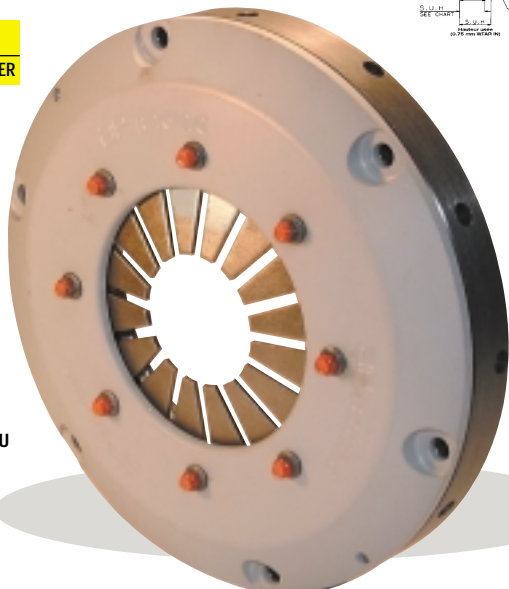
483€

Réf. CP4111



496€

Réf. CP2125ACIER

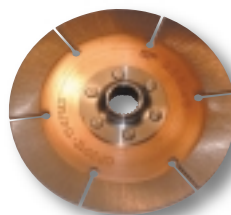


MODELE ALU

BIDISQUE CIRCULAIRE FRITTE Ø184MM

• EMBRAYAGE CP 2125

Référence	CP 2125 ORA	CP 2125 GRN
Mécanisme	ACIER	ACIER
Couple Maxi (NM)	505	350
Pression Maxi pour débrayer (N°)	2220	1540
Poids avec disques CP 2012	4,15 kg	4,15 kg
Disques type CP 2012 ou CP 2567		
Butée recommandée CP 3457-2 ou CP 3457-6		



CP2012

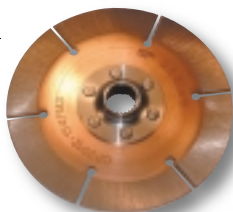
BIDISQUE CIRCULAIRE FRITTE AERE Ø184MM

• EMBRAYAGE CP 3912

Référence	CP 3912 ACRV	CP 3912 AORA
Réglage en hauteur Monté		
Neuf	31,39/28,58	32,23/29,41
Usure maxi	34,46	35,30
Poids Kg		
Standard avec disque	3,80	3,80
Moment d'inertie kg/m2		
Standard avec moyeu	0,0215	0,0215
Disque Type CP 2012, CP2567		
Couple maxi (NM)	950	624
Pression Maxi pour débrayer (N)	3470	2220

Butée recommandée CP 3457-2 ou CP3457-6

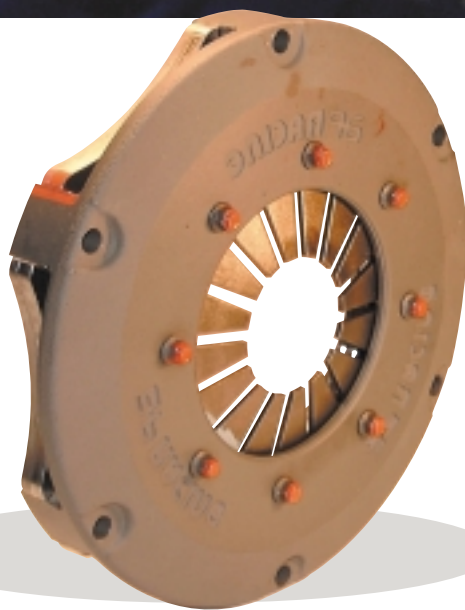
Affectations : F2; Proto; Gr A; Gr F...



CP2012

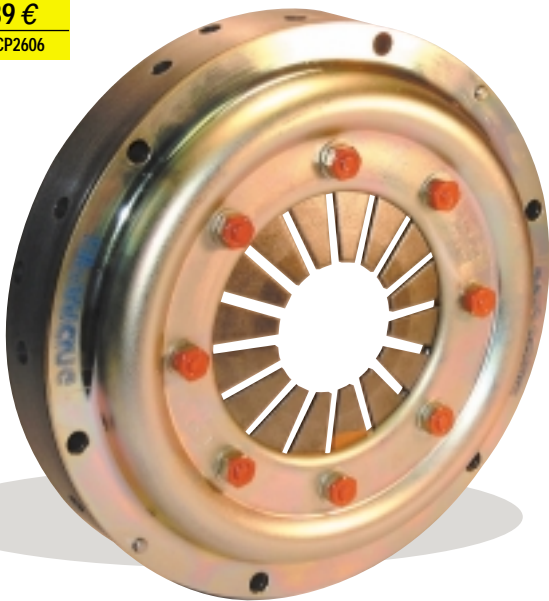
597 €

Réf. CP3912



589 €

Réf. CP2606



BIDISQUE A PATINS Ø184MM

• EMBRAYAGE CP 2606

ACIER

Poids avec disques	4,37 kg
Poids sans disques	3,27 kg
Couple dynamique Maxi	400 Nm
Moment d'inertie de l'embrayage complet	0,025 kg m2
Moment d'inertie des disques	0,0041 kg m2

EMBRAYAGE CP 2606

Couleur diaphragme

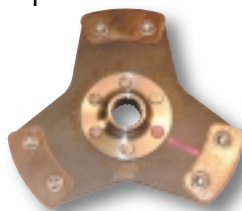
Hauteur mm

ORA (Orange)

42,03/38,26

Butée recommandée CP 3457-2 ou CP 3457-6

Disque Type CP 2606, CP 3219



CP2606

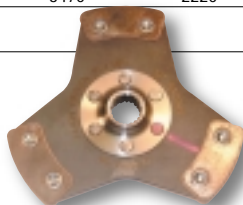
BIDISQUE A PATINS - AERE Ø184 MM

• EMBRAYAGE CP 4112

Référence	CP 4112 ACRV	CP 4112 AORA
Hauteur Monté		
Neuf	40,29/37,46	41,13/38,28
Use Maxi	43,37	44,21
Poids Kg		
3 PATINS	3,87	3,87
4 PATINS	4,00	4,00
Moment d'inertie kg/m2		
3 PATINS	0,0220	0,0220
4 PATINS	0,0225	0,0225
Couple maxi (NM)	598	400
Pression Maxi pour débrayer (N)	3470	2220

Butée recommandée CP 3457-2 ou CP 3457-6

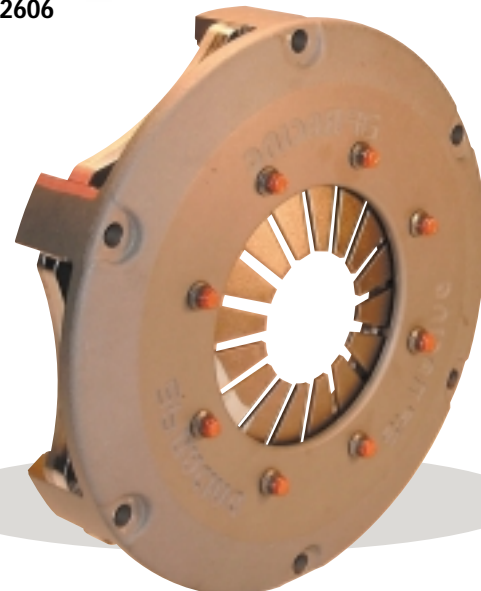
Disque Type CP 2606, CP 3219



CP2606

670 €

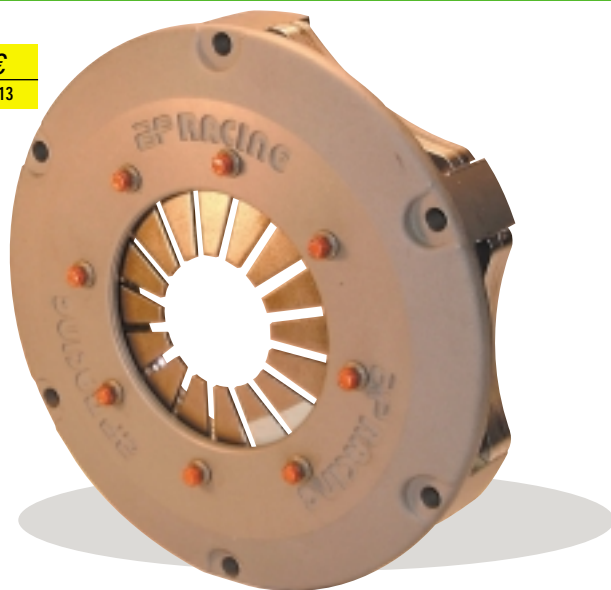
Réf. CP4112



EMBRAYAGES AP RACING

700 €

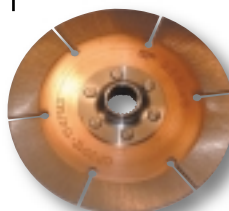
Réf. CP3913



TRIDISQUE CIRCULAIRE FRITTE AERE Ø184MM

• EMBRAYAGE CP 3913

Référence	CP 3913 ACRV	CP 3913 AORA
Réglage en hauteur Monté		
Neuf	38,84/35,52	39,68/36,34
Usure maxi	41,92	42,76
Poids Kg		
Standard	4,95	4,95
Moment d'inertie kg/m2		
Standard	0,0277	0,0277
Couple maxi NM (LB/FT)	1426	936
Pression Maxi pour débrayer (N)	3470	2220
Butée recommandée CP 3457-2 ou CP 3457-6		
Disque Type CP 2012...		
Affectations : M3 Gr A; Proto; Gr F...		



CP2012

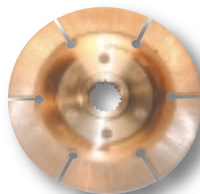
720 €

Réf. CP6002 AORA

BIDISQUE Ø140MM

• EMBRAYAGE CP 6002

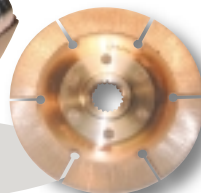
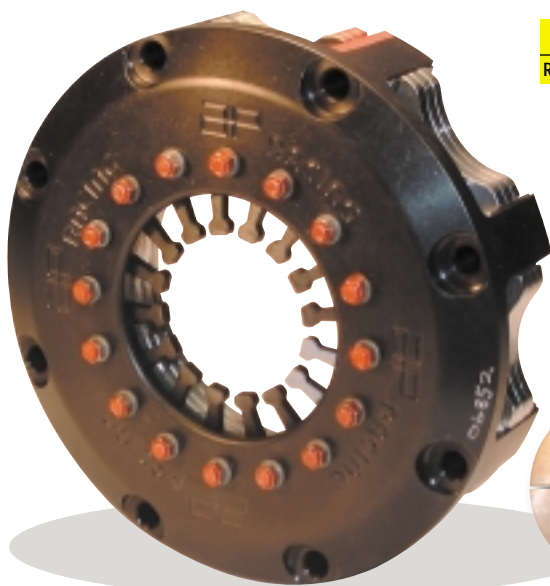
Référence	CP 6002 AORA
Nombre de disques	2
Hauteur Monté	
Neuf	32,24/30,45
Usure maxi	34,22
Poids avec disques en Kg	2,55
Moment d'inertie kg/m2	
Complet	0,0078
Disques uniquement	0,00010
Couple maxi NM	
Double Gris (CRV)	504
Orange (ORA)	371
Pression pour débrayer (N)	
Double Gris (CRV)	4500
Orange (ORA)	3750
Butée recommandée CP 3457-1 ou CP 3457-11	
Disque Type CP 3414	
Affectations : Proto, F3, Supertourisme, ...	



CP3414

948 €

Réf. CP6003 AORA



CP3414

TRIDISQUE Ø140MM

• EMBRAYAGE CP 6003

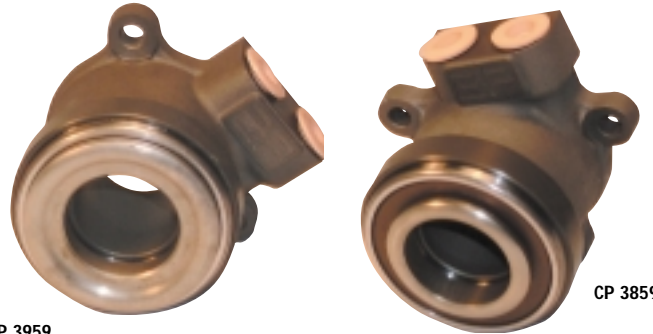
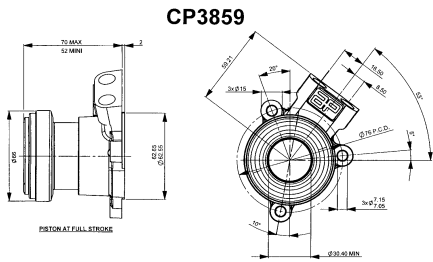
Référence	CP 6003 AORA
Nombre de disques	3
Hauteur Monté	
Neuf	39,60/37,47
Usure maxi	41,58
DIM "A"	40,55
DIM "B"	47,00
DIM "C"	53,00
Poids avec disques en Kg	3,36
Moment d'inertie kg/m2	
Complet	0,0106
Disques uniquement	0,0015
Couple maxi NM	
Double Gris (CRV)	756
Orange (ORA)	557
Pression pour débrayer (N)	
Double Gris (CRV)	4500
Orange (ORA)	3750
Butée recommandée CP 3457-1 ou CP 3457-11	
Disque Type CP 3414	
Affectations : Proto, F3000, Supertourisme, ...	
Egalement disponible : CP 4122/23/23 Perforé, CP 4072/73/74 Endurance	

RECEPTEUR D'EMBAYAGE HYDRAULIQUE

Remplacer votre commande d'embrayage classique (par fourchette) par une commande hydraulique. Ces récepteurs sont prévus pour recevoir les butées d'embrayage AP Racing. Ils sont fournis avec une butée d'embrayage AP Racing.

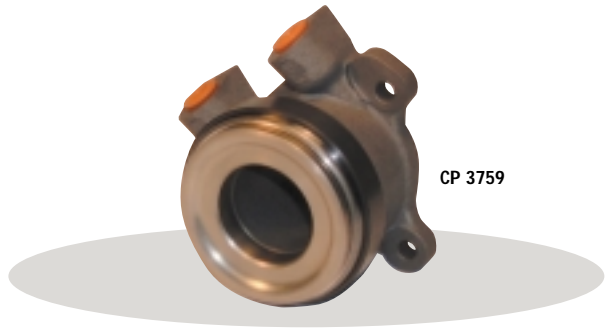
Matière du corps : Aluminium
 Matière du piston : Aluminium
 Surface : 920 mm²
 Course max. : 18 mm
 Raccords : CP3759 M 10x100 - CP3859 et CP3959 M 12x100
 Fluide : AP 550 ou AP 600 ou Ferodo

Réf. : CP3859-2	Kit réparation butée hydraulique	35,50
Réf. : CP3959	Butée hydraulique	385,00
Réf. : CP3859	Butée hydraulique	385,00
Réf. : CP3759	Butée hydraulique	385,00



CP 3959

CP 3859



CP 3759

EMBAYAGE

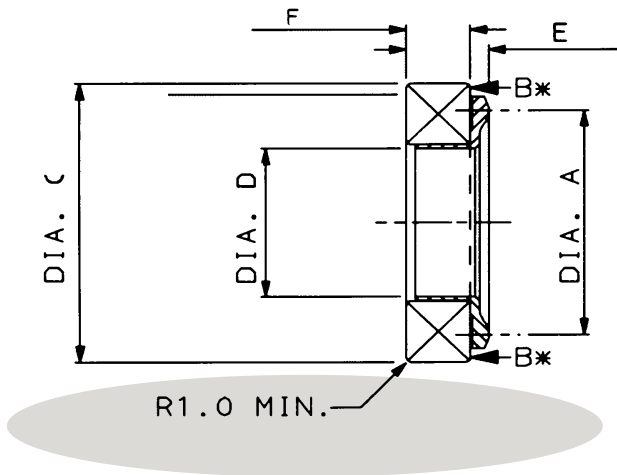
LES ROUEMENTS DE BUTEES AP RACING.

Spécifique vitesses de rotation élevées.
 Roulement de haute qualité résistant à des pressions et températures importantes.
 Deux diamètres de contact sont disponibles en fonction de votre mécanisme :
 - 50 mm pour embrayage 115, 127 et 140 mm.
 - 54 mm pour embrayage 184, 200 et 215 mm.

Réf. Butée	Diam. A	C	D	E	F	Prix
CP3457-1	50 mm	64,25	35	18	14	95,00
CP3457-2	54 mm	64,25	35	18	14	95,00
CP3457-9	50 mm	70,25	40	18	15	95,00
CP3457-10	54 mm	70,25	40	18	15	95,00

Haute vitesse fixation par l'ext.

CP3457-11	50 mm	61,98	32,75	18	14	110,00
CP3457-6	54 mm	61,98	32,75	18	14	110,00
CP3457-16	38 mm	61,98	32,75	18	14	85,50



EMBAYAGE CARBONE

Les embrayages carbone sont de plus en plus utilisés pour un gain de poids, d'encombrement et de longévité.

Montage : sur un volant loteur spécifique usiné, il nécessite une butée hydraulique appropriée.

Réglage usure : il faut modifier l'empilage des cales et disques en changeant l'épaisseur du plateau presseur, suivant le diagramme d'usure approprié à votre embrayage.

Nous assurons la révision lorsque l'embrayage à atteint son réglage maximum, nous consulter.

EMBAYAGE CP 4973

Nombre de disques	3
Poids avec disques en Kg	2
Couple maxi	450 daN

Butée recommandée CP 3457-1 ou CP 3457-5

Option moyeu acier 1" x 23 can. CP5143-102S

Option moyeu titane 1" x 23 can. CP5143-102T

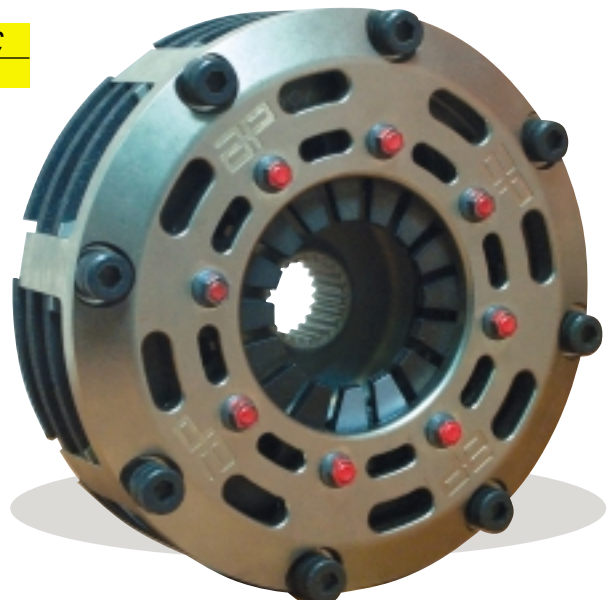
Kit plateaux presseurs CP4973 3/4/5

Affectations : Kitcar Rallye.

CP 4973 Nous consulter

4890€

à partir de



>>> Les meilleurs moments
de la saison 2003
sur un double DVD !



30€
Réf. DVD

Pour la première fois,
la Fédération Française du Sport Automobile et son producteur exécutif Interface Sport
proposent un double DVD résumant la saison de sport automobile national.

Rallye, circuit, karting, montagne et rallycross : au total,
ce sont **plus de 6 heures d'images** qui sont proposées aux amateurs d'action !

Au cours de cette saison, la FFSA et Interface Sport ont produit des images sur plus d'une soixantaine d'événements nationaux. Afin de proposer aux passionnés une compilation des meilleurs moments de l'année 2003, un double DVD est édité pour les fêtes de fin d'année.

Chaque disque contient plus de trois heures d'images résumant les principaux Championnats de France : Rallye (Super 1600, Asphalte, Terre, Finale de la Coupe de France), Circuit (Supertourisme, Grand Tourisme), Karting (Grands Prix, Minimes /

Cadets), Rallycross et Montagne.

En bonus, des caméras embarquées avec Simon Jean-Joseph, Alexandre Bengué, Jean-Pierre Richelmi, Christophe Bouchut et Patrice Goueslard permettent de faire quelques kilomètres aux côtés des Champions 2003 !

Le coffret double DVD est proposé au prix de 30€ TTC franco de port. Il est possible de le commander sur le site www.ffsa.org ou en envoyant un chèque à l'adresse suivante : FFSA / DVD 2003 - 17-21 avenue du Général Mangin - 75781 Paris cedex 16.

>> Contenu

- DVD 1 : Supertourisme, Grand Tourisme, Grands Prix Karting FFSA, Karting Minimes / Cadets, Rallycross.
- DVD 2 : Rallye Super 1600, Rallye Asphalte, Rallye sur Terre, Finale de la Coupe de France des Rallyes, Montagne.