

Rallye

Circuit

VHC

Glace

4x4

Karting

BOITE DE VITESSES...



BOITE DE VITESSES

NOS CONSEILS...

> Depuis de nombreuses années, avec l'aide de notre service compétition nous avons acquis une expérience peu égalée grâce à la diversité de nos programmes en compétition (circuits monoplace, berline, sport prototype, sprint et endurance, rallye asphalte et terre, glace, rallye raid, rallye-cross etc...)

De cette expérience, l'organe qu'est la BV sur une voiture de course, nous permet de penser qu'elle joue un facteur très important.

- La société Hewland propose une gamme variée de BV transversales ou longitudinales, sélection en H ou séquentielle. Le choix de votre BV dépend de plusieurs paramètres comme l'implantation moteur-BV, la puissance et couple moteur, l'homologation de votre auto, l'utilisation, ... Parfois il ne faut pas hésiter à investir un peu plus à la base pour avoir une meilleure fiabilité. Suivant la discipline pratiquée et vos objectifs, il faut apprendre à orienter le compromis performance / fiabilité.

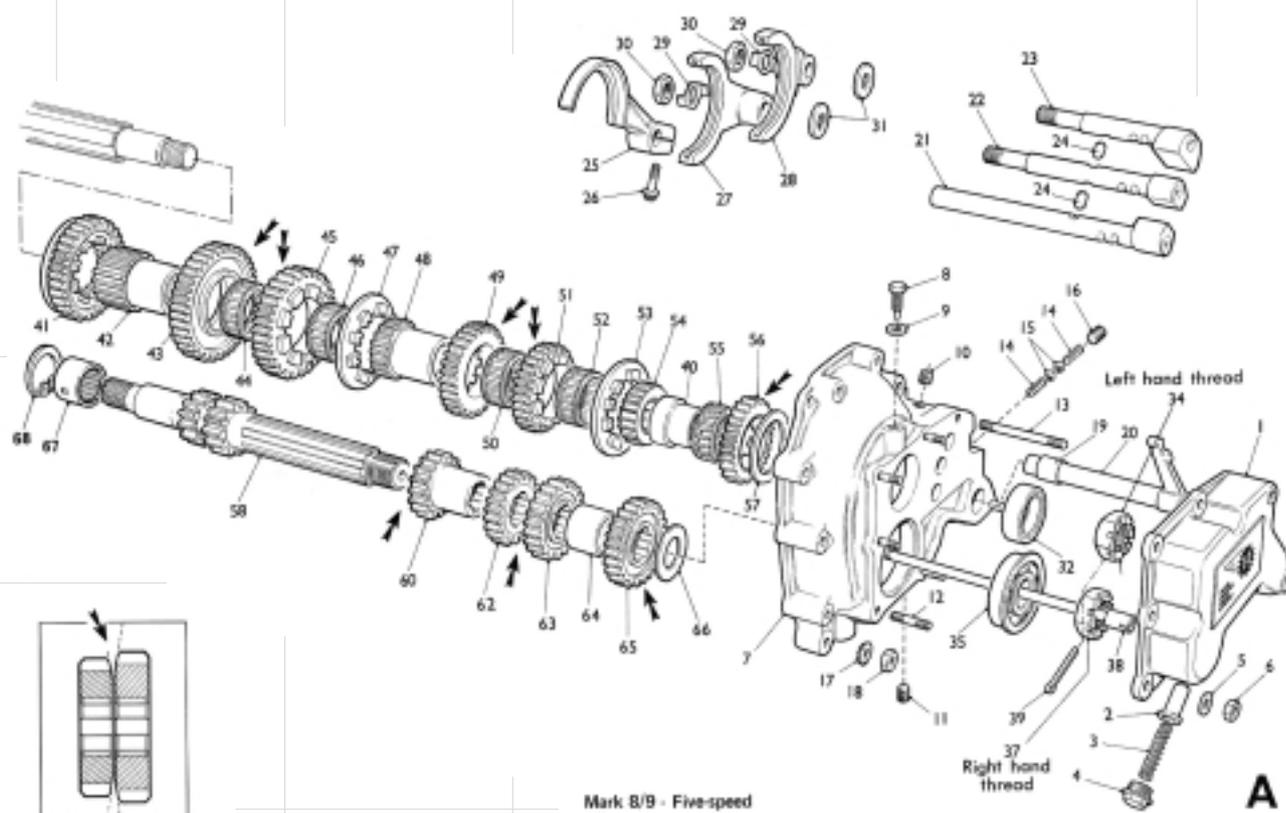
Pour le montage d'une BV Hewland dans votre auto; il faudra fabriquer les fixations sur châssis, l'entretoise moteur/BV, les transmissions, la sélection des rapports, la commande d'embrayage, etc..

Vous pourrez non seulement choisir les rapports et le couple mais aussi le réglage de base de l'autobloquant appropriés à votre auto.

- Vous trouverez aussi dans ce chapitre un kit BV Mitsubishi Rallye résultat de longs mois de développement de notre bureau d'étude.

Transformer une boîte de série en boîte de course nécessite encore plus de rigueur, de précaution, d'adaptation de l'utilisateur et d'observation sur les environnements annexes, qu'un produit déjà étudié à la base pour la compétition.

En choisissant nos produits, nos techniciens vous orienteront sur les procédures et les personnes qui pourront vous aider afin d'obtenir le rendement maximal de votre BV.





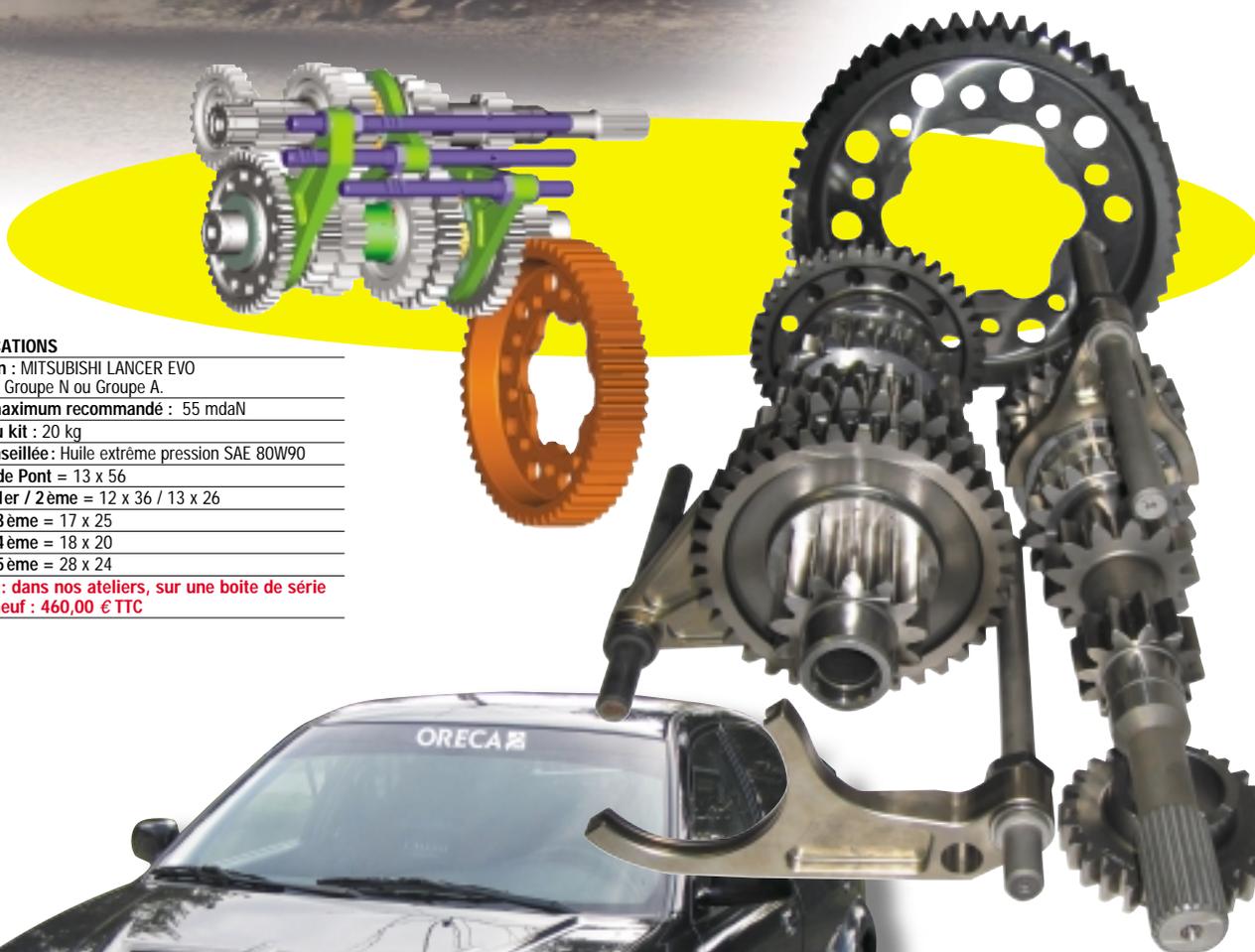
► **MITSUBISHI GR.N**

- Pignonnerie à crabots.
- Course de sélection courte (rapidité de changement de vitesse)
- Pignonnerie à denture rectifiée
- Fourchettes acier taillées dans la masse
- Axes de fourchette réglables
- Aucune modification des carters d'origine

Réf.: KITBVMITSU4/6

7490 €

Réf. KITBVMITSU4/6



SPECIFICATIONS

Utilisation : MITSUBISHI LANCER EVO
4,5,6 et 7 Groupe N ou Groupe A.

Couple maximum recommandé : 55 mdaN

Masse du kit : 20 kg

Huile conseillée: Huile extrême pression SAE 80W90

Rapport de Pont = 13 x 56

Rapport 1er / 2ème = 12 x 36 / 13 x 26

Rapport 3ème = 17 x 25

Rapport 4ème = 18 x 20

Rapport 5ème = 28 x 24

Montage: dans nos ateliers, sur une boîte de série
en état neuf : 460,00 € TTC



BOITE DE VITESSES



BOITE MK9

► BOITE DE VITESSES MK9

Boite 4 ou 5 vitesses à différentiel libre, galets ou disques.
Grille de sélection de vitesse en H ou séquentielle.
La boîte Hewland MK9 4 et 5 vitesses dispose d'un nouveau carter en Aluminium LM 25.
De nouveaux éléments intérieurs équipent également cette boîte.
Lubrification par carter humide.

Vous trouverez dans la liste des prix des tarifs de pièces de rechange.

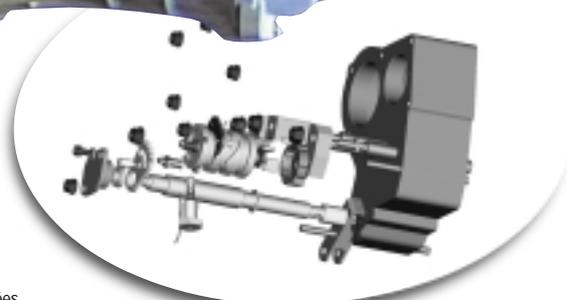
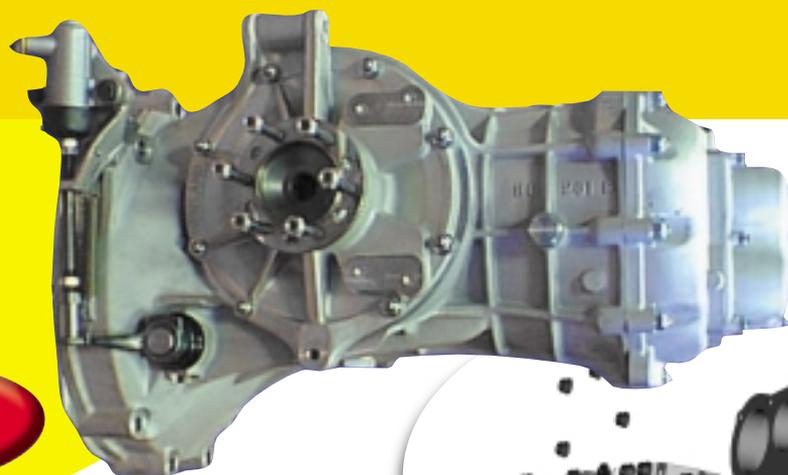
Couple admissible :

4 vitesses : 21 Mkg
5 vitesses : 25 Mkg

2 types de rapports possibles :

MK8 arbre primaire : D25,4 mm
MK5 : arbre primaire : D28,5 mm.

A partir de
5775 €

► KIT SÉQUENTIEL
BOITE DE VITESSES HEWLAND MK9.

Kit séquentiel pour boîte Mk9. Il a déjà fait ses preuves depuis quelques années et vous permettra non seulement d'améliorer vos chronos mais aussi de préserver la mécanique de votre BV. Pour cela, nous assurons le montage dans nos ateliers, par nos techniciens spécialisés.

Se monte en lieu et place du carter d'origine, permet un gain de confort de conduite (rapidité et précision) lors des changements des rapports.

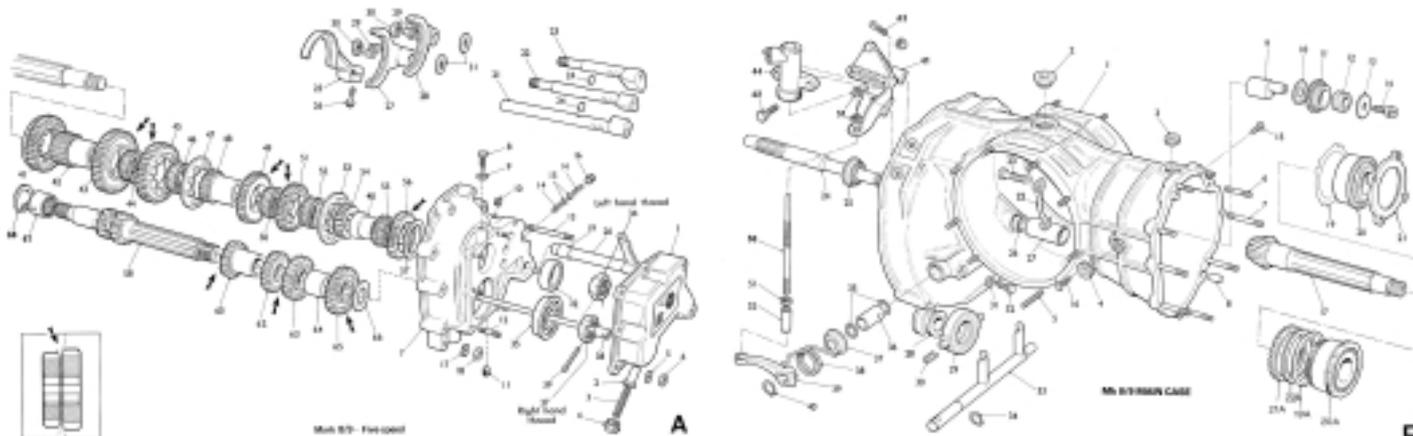
Réf. : MK9CS000

2450 €

Réf. MK9CS000

OPTIONS

Afficheur de rapport - Réf. FT3001	325 €
Captur rotatif - Réf. ELC017B	105 €
Kit fixation support capteur - Réf. 1K9000	299 €
Main d'œuvre : nous consulter	



LISTE DES RAPPORTS MK5

Réf. MK5PR Première(PR)	Réf. MK5SD Seconde(ND)	Réf. MK5ST (Standard)	
13x38	16x35	14x31	22x28
	16x34	16x34	19x24
12x33	13x27	13x27	21x26
	15x30	15x30	18x22
12x31	14x27	14x27	19x23
	14x26	14x26	21x25
12x29	15x27	15x27	23x27
	17x30	17x30	24x28
	15x26	15x26	19x22
	17x29	17x29	21x24
	15x25	15x25	22x25
	16x26	16x26	24x27
	19x31	17x27	19x21
	17x27	16x25	24x26
	16x25	17x26	18x19
	17x26	17x25	25x26
	16x24	16x23	24x24
	19x26	19x27	26x25
	20x26	18x25	26x24
		19x26	27x24
		18x24	
		19x25	
		20x26	
		21x27	

LISTE DES RAPPORTS MK8

Réf. MK8PR Première(PR)	Réf. MK8SD Seconde(ND)	Réf. MK8ST 3, 4, 5 e (ST)		
Pour boîte 5 vit.	14x36	14x36	22x30	
	12x38	15x36	22x29	
	13x37	16x35	16x35	22x28
	14x36	16x34	16x34	23x29
	15x36	17x34	17x34	23x28
		17x33	17x33	23x27
		18x32	18x34	24x28
		19x32	18x33	25x27
		19x31	18x32	24x26
			19x33	24x27
			19x32	25x26
			19x31	25x25
			20x32	26x25
			20x31	26x24
			20x30	27x24
			21x31	
			21x30	
			21x29	

4 OU 5 VITESSES

Poids	35 Kg
Capacité d'huile	1,15 L SAE 80/90
Puissance maxi	190 cv
Couple maxi	25 Mkg
Couple conique	7x31; 8x31; 9x31; 10x31; 13x36
Réf. HC 221	
Rapports de boîte MK8	Arbre Primaire (25,4mm)
Rapports de boîte MK5	Arbre Primaire (28,5mm)

PIECES DETACHEES
POUR BOITE MK9

Pièces	Réf.	Localisation	Prix
Crabots de 1°/MA	HC 85231	41	223,60
Crabot standard	HC 232	47/53	168,00
Fourchette 1°/MA	HC 249	25	184,00
Fourchette 2°/3°	HC 250	27	184,00
Fourchette 4°/5°	HC 251	28	184,00
Pignon de renvoi MA	HC 2371	11	109,50
Galets autobloquant	FT 217	10	28,50
Noix autobloquant	HC 8216	9	318,50
Bol autobloquant	HC 8215	11	564,50

Tran-X

A partir de
1100 €& FIABILITE
EFFICACITE**▶ DIFFERENTIEL TRAN X**

Se monte à la place du différentiel d'origine sur la couronne de série ou la couronne d'un couple court, suivant le modèle. Principe d'autobloquant à friction, à quatre satellites pour une meilleure transmission de la puissance.

Beaucoup de facteurs sont à prendre en considération pour avoir une bonne motricité, notamment, la puissance, le couple moteur, les dimensions et la qualité des pneumatiques...

C'est pour cela qu'il est important de travailler aussi sur le réglage de l'autobloquant.

En collaboration avec notre service compétition, nous vous donnons la possibilité de jouer sur trois facteurs :

- Vous pouvez modifier l'ordre de l'empilage des disques et plateaux ce qui diminuera ou augmentera d'autant la friction de ceux-ci.
- Vous pouvez, tout en gardant le même empilage, diminuer ou augmenter la pré charge de celui-ci soit en jouant sur l'épaisseur des plateaux ou de la rondelle type "belleville".
- Vous pouvez varier la progressivité d'autobloquant à l'accélération comme à la décélération. Deux versions d'angle de rampes d'attaque des satellites sont disponibles : en symétrique et assymétrique.

Attention : un mauvais tarage de votre autobloquant augmentera l'usure de celui-ci, de la boîte de vitesses, de la transmission, et modifiera considérablement le comportement de votre véhicule.

AFFECTATIONS TRAN-X :

Référence	Désignation	Prix
3DI010	Peugeot BV Be	1290
3DI011	BV MA	1390
	OPEL BV F16/F18	1290
	OPEL BV F10/F13	1100

AUTOBLOC. A DISQUES

3DA016	Clio Will Gr N	1985
--------	----------------	------

Possibilité sur mesure suivant quantité, nous consulter.

**PIECES DETACHEES
DIFFERENTIEL TRAN-X**

Référence	Désignation	Prix
3DI10117	Planétaire	108
3DI10126	Disque autoblo	24
3DI10135	Disque autoblo	24
3DI10136	Axe planétaire	41
3DI10137	Satellite	76
3DI10133	Rondelle bellville	26



BOITE DE VITESSES



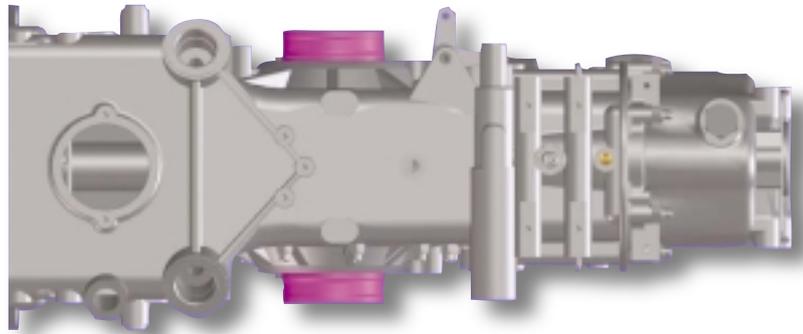
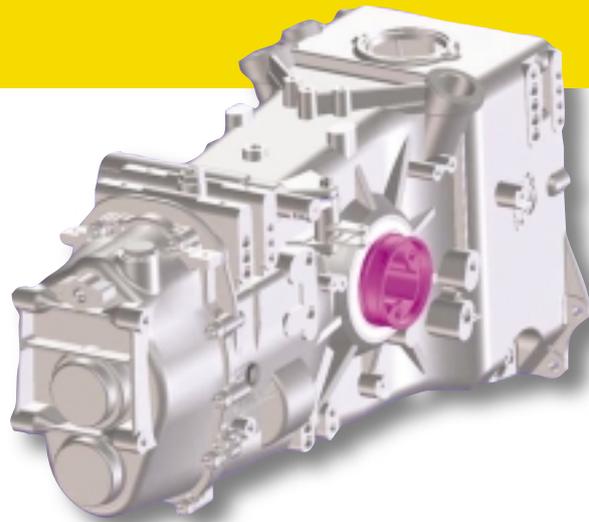
BOITE DE VITESSES FTR

► BOITE DE VITESSES FTR

Nouvelle boîte de vitesses pour Formule 3-2002.
6 vitesses séquentielles avec une nouvelle pignonerie.
Bache à huile intégrée, engrages suspensions,
sortie de transmission type tripod.

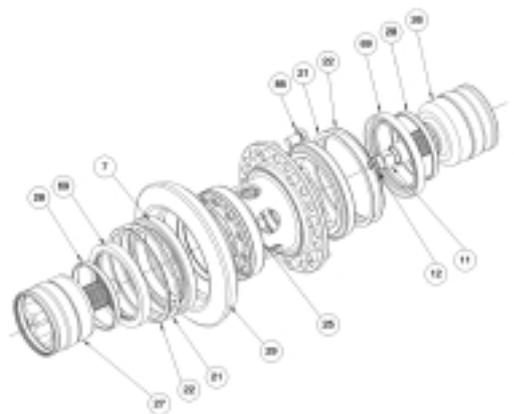
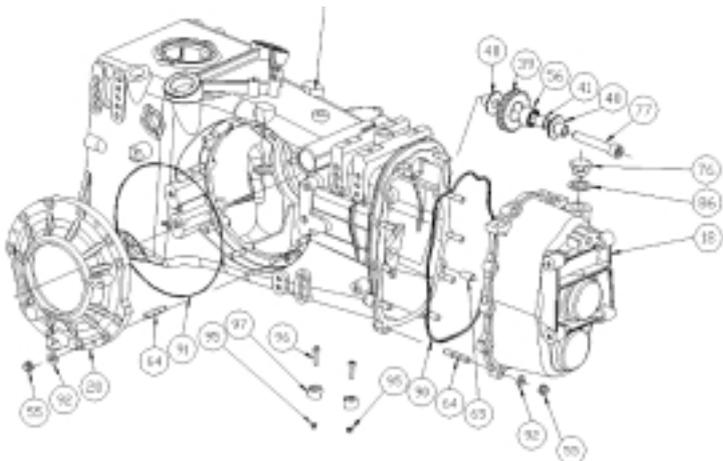
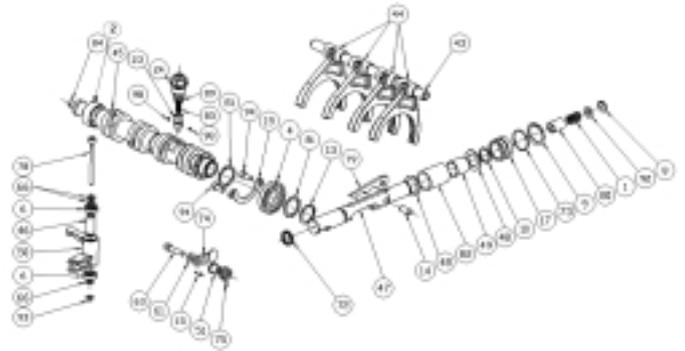
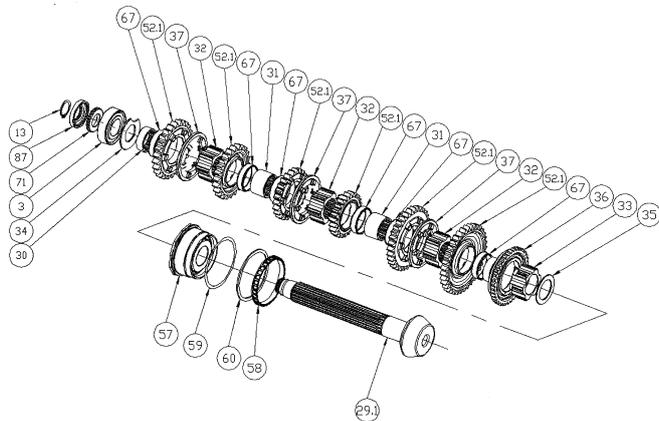
Couple admissible: 33 Mkg
Carter aluminium
Poids: 41 kg
Couple conique: 9 x 35 ou 12 x 34

10468€



LISTE DES RAPPORTS FTR

Ref. FTRPR	Ref. FTRHUB	Ref. FTRST
Première	Seconde	Standard
12x38	14x33	15x30 18x23
12x35	13x30	15x29 19x24
12x33	15x34	16x30 20x25
12x31	15x33	17x31 21x26
12x29	15x32	15x27 18x22
	15x31	17x30 19x23
	15x30	15x26 21x25
	16x30	17x29 23x27
	17x31	16x27 19x22
	15x27	15x25 21x24
	17x30	16x26 24x27
	15x26	17x27 19x21
	17x29	16x25 24x26
	16x27	17x26 18x19
	15x25	16x24 25x26
	16x26	17x25 24x24
		16x23 25x24
		19x27 26x24
		18x25 27x24
		19x26
		17x23
		18x24
		19x25
		20x26



► BOITE DE VITESSES NMT

Boite séquentielle 6 vitesses et marche arrière avec différentiel type powerflow (à disques). Cette boite est composée d'un carter Aluminium de série et magnésium en option.

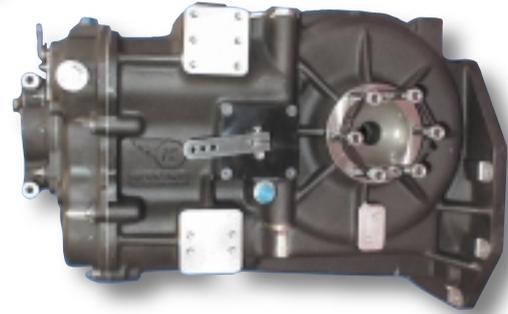
La lubrification se fait par pompe à huile (en option) ou barbotage.

Utilisation: Supertourisme, Formule silhouette.

BV séquentielle.



Boite et pompe
Nous consulter
pour devis

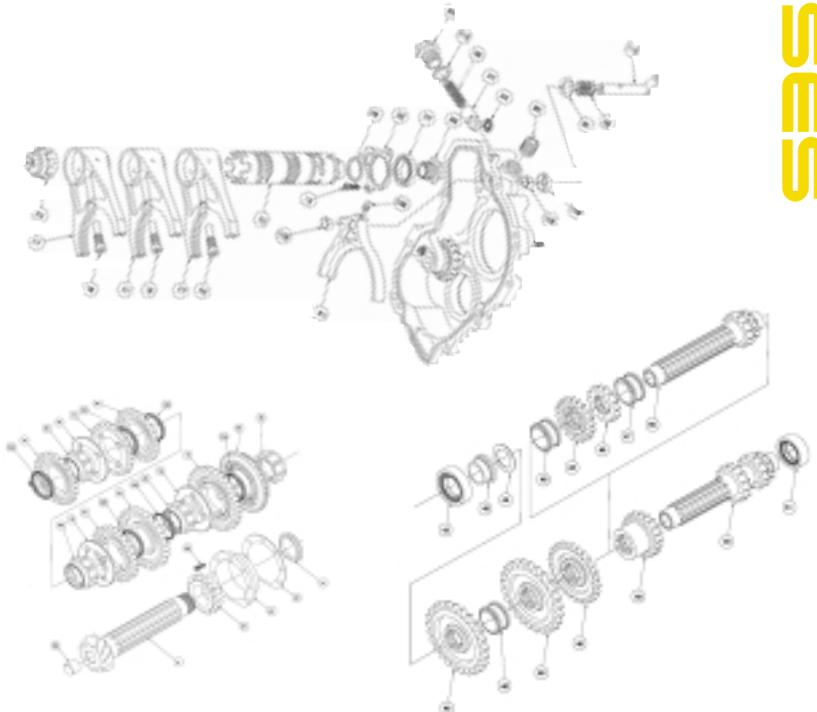
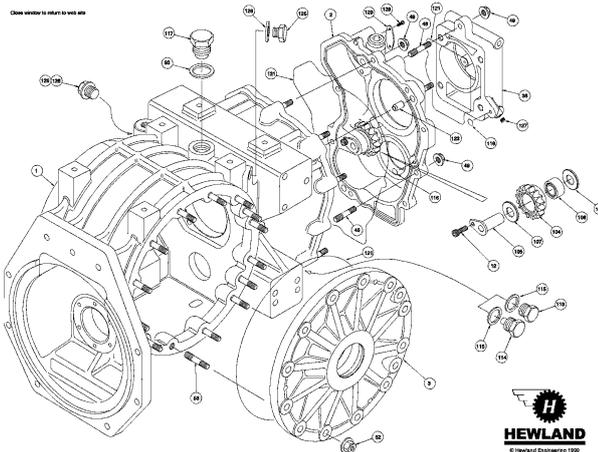


6 VITESSES

Autobloquant à disques	Réf. TPT 212
Poids	Aluminium 58 Kg
	Magnésium 50 Kg
Couple maxi	44 Mkg
Couple conique - 9/35, 10/31, 11/31	Réf. NMT 221

LISTE DES RAPPORTS NMT

Ref. TE	Ref. 104	Ref. 104
Première	3ème avec hub	2, 3, 4, 5, 6ème (ST)
TE-13:37-INT		26:29-STD
TE-13:34-INT	15:30-HUB	15:30-STD 28:31-STD
TE-14:34-INT	15:29-HUB	15:29-STD 22:24-STD
TE-14:33-INT	16:30-HUB	16:30-STD 24:26-STD
TE-15:33-INT	16:29-HUB	16:29-STD 27:29-STD
TE-15:32-INT	17:30-HUB	17:30-STD 20:21-STD
TE-15:30-INT	16:28-HUB	16:28-STD 23:24-STD
Montage	18:31-HUB	18:31-STD 27:28-STD
1ère avec 2ème	17:29-HUB	17:29-STD 24:24-STD
TE-13:38/15:33	16:27-HUB	16:27-STD 25:24-STD
TE-13:37/15:32	18:30-HUB	18:30-STD 26:24-STD
TE-13:35/14:33	17:28-HUB	17:28-STD 27:24-STD
TE-13:34/15:33	16:26-HUB	16:26-STD
TE-13:34/15:32	18:29-HUB	18:29-STD
TE-13:34/15:31	17:27-HUB	17:27-STD
TE-13:34/15:30	18:28-HUB	18:28-STD
TE-14:34/15:30	17:26-HUB	17:26-STD
	18:27-HUB	18:27-STD
	17:25-HUB	17:25-STD
		18:26-STD
		19:27-STD
		20:28-STD
		18:25-STD
		19:26-STD
		20:27-STD
		18:24-STD
		19:25-STD
		20:26-STD
		18:23-STD
		19:24-STD
		20:25-STD
		21:26-STD
		22:27-STD
		19:23-STD
		20:24-STD
		21:25-STD
		22:26-STD
		23:27-STD
		19:22-STD
		20:23-STD
		21:24-STD
		23:26-STD



BOITE DE VITESSES

DIVERS BOITE DE VITESSES

► CARDANS RENFORCES

Indispensable en compétition pour passer la puissance aux roues, il est nécessaire de monter des transmissions renforcées.

Nous pouvons fabriquer sur mesure en fonction de votre montage, de la puissance et du couple moteur, n'hésitez pas à nous contacter.



A partir de
485 €

TABLEAU TRANSMISSIONS RENFORCEES

Marque	Modèle	Boite	Groupe	Tarif Unit.
CITROEN	AX	BV MA	A	525
CITROEN	SAXO D & G		A	525
PEUGEOT	205	BE3 / BE1	A	525
PEUGEOT	309	BE3 / BE1	A	525
PEUGEOT	306	BE3 / BE1	A	605
PEUGEOT	205	BV MA	A	485
PEUGEOT	106	Xsi	N	558,50
PEUGEOT	106	BV MA	A	525
PEUGEOT	GrF 200cv		F	686
PEUGEOT	KIT CAR		A	1009
RENAULT	CLIO	WILLIAMS	N	614
RENAULT	CLIO	16S	N	614
RENAULT	CLIO	RS	N	614
RENAULT	CLIO	RS Rallye	N	807



► HUILE BV/PONT SAE 80 W 90

Huile Haute Pression pour engrenages
Forte résistance à la corrosion et à l'oxydation.
Réduction de l'usure et prolongement
de la durée de vie des engrenages.
Conditionnée en bidon de 2L

Réf. : 39020

48 €

Réf. 39020

► JOINT LOBRO

Modèle F3 - entraxe Golf

Entraxe fixation: 78,25 mm
ø fixation: 6 vis ø 8 mm.
Epaisseur: 32,15 mm
ø sur cannelures: 25,5 mm
Nbre cannelures: 33 mm

130 €

Réf. 198003

30 €

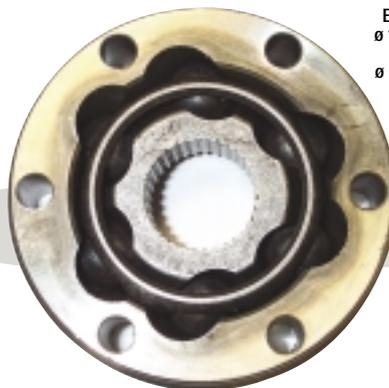
Réf. 198100

Réf. : 198003
soufflet F3 - Réf. : 198100

Modèle proto - entraxe Porsche

Entraxe fixation: 94 mm
ø fixation: 6 vis ø 10 mm.
Epaisseur: 40,2 mm
ø sur cannelures: 29 mm
N° cannelures: 28 mm

Réf. : 187002



150 €

Réf. 187002

► GRAISSE CARDANS

Graisse Haute performance !
Empêche le grippage, le blocage par oxydation,
l'usure, la corrosion et la rouille.

Réf. : MS9U025

40 €

Réf. MS9U025



685 €

Réf. ELC020

325 €

Réf. FT3001

► AFFICHEUR DE RAPPORT ENGAGE

Il permet de visualiser instantanément le rapport engagé.
Facile à programmer, il est compatible
avec un capteur linéaire ou rotatif.

55 x 55 mm - Réf. : ELC020
50 x 45 mm - Réf. : FT 300 1

Capteur linéaire
Réf. : ELC021

Capteur rotatif
Réf. : ELC017B

75 €

Réf. ELC021

105 €

Réf. ELC017B

